

ส่วนที่ 3

ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน

13.ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

งบแสดงฐานะการเงินรวม

งบแสดงฐานะการเงิน	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธันวาคม 2559 (ตรวจสอบ)		31 ธันวาคม 2560 (ตรวจสอบ)		31 ธันวาคม 2561 (ตรวจสอบ)	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
สินทรัพย์						
สินทรัพย์หมุนเวียน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	37.42	2.27	245.20	10.48	70.76	2.52
ลูกหนี้การค้า - บริษัททั่วไป	131.01	7.94	133.21	5.70	184.69	6.57
ลูกหนี้การค้า - บริษัทที่เกี่ยวข้อง	44.43	2.69	20.88	0.89	82.82	2.95
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่บริษัทที่เกี่ยวข้อง	-	-	-	-	12.48	0.44
รายได้ค้างรับ	14.11	0.86	25.72	1.10	7.90	0.28
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	7.83	0.47	9.43	0.40	12.62	0.45
อะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง	3.00	0.18	5.65	0.24	5.48	0.19
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	31.09	1.88	46.16	1.97	59.37	2.11
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	268.90	16.30	486.25	20.78	436.11	15.52
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน						
เงินฝากธนาคารที่มีข้อจำกัดในการใช้	0.10	0.01	-	-	10.60	0.38
เงินลงทุนในบริษัทรวม	1.78	0.11	9.50	0.41	20.62	0.73
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	1,281.78	77.69	1,753.19	74.93	2,042.06	72.66
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	15.83	0.96	14.20	0.61	13.12	0.47
สิทธิการเช่า	27.48	1.67	27.47	1.17	228.72	8.14
ภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่าย	17.17	1.04	15.18	0.65	13.74	0.49
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	36.84	2.23	33.88	1.45	45.38	1.61
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	1,380.98	83.70	1,853.42	79.22	2,374.24	84.48
รวมสินทรัพย์	1,649.88	100.00	2,339.67	100.00	2,810.35	100.00

งบแสดงฐานะการเงิน	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธันวาคม 2559 (ตรวจสอบ)		31 ธันวาคม 2560 (ตรวจสอบ)		31 ธันวาคม 2561 (ตรวจสอบ)	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	0.29	0.02	-	-	100.00	3.56
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทที่เกี่ยวข้อง	50.00	3.03	99.17	4.24	30.00	1.07
เจ้าหนี้การค้า - ผู้ค้าทั่วไป	103.91	6.30	87.19	3.73	117.80	4.19
เจ้าหนี้อื่น - บริษัทที่เกี่ยวข้อง	167.12	10.13	48.46	2.07	53.61	1.91
เจ้าหนี้ค่าซื้อสินทรัพย์ถาวร	109.97	6.67	70.64	3.02	22.20	0.79
ส่วนของหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	17.92	1.09	24.23	1.03	35.10	1.25
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	154.61	9.37	490.31	20.95	204.77	7.29
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	56.83	3.44	40.46	1.73	113.14	4.03
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	17.94	1.09	33.66	1.44	44.16	1.57
รวมหนี้สินหมุนเวียน	678.59	41.13	894.10	38.21	720.77	25.65
หนี้สินไม่หมุนเวียน						
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน	98.74	5.98	101.47	4.34	198.12	7.05
เงินกู้ยืมระยะยาว	455.99	27.64	356.34	15.23	698.36	24.85
หนี้สินภายใต้เงินได้รอตัดบัญชี	11.02	0.66	12.06	0.52	6.90	0.25
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	7.67	0.47	9.95	0.42	7.12	0.25
ค่าเช่าค้างจ่าย	8.45	0.51	12.67	0.54	22.45	0.80
สิทธิการเช่าค้างจ่าย	-	-	-	-	66.00	2.35
เงินมัดจำรับ	25.67	1.56	31.51	1.35	26.07	0.93
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	607.53	36.82	523.99	22.40	1,025.02	36.47
รวมหนี้สิน	1,286.12	77.95	1,418.09	60.61	1,745.79	62.12
ส่วนของผู้ถือหุ้น						
ทุนจดทะเบียน	170.00	10.30	230.00	9.83	230.00	9.83
ทุนที่ออกและชำระแล้ว	170.00	10.30	230.00	9.83	230.00	9.83
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	-	-	460.33	19.68	460.33	19.68
กำไรสะสม						
จัดสรรแล้ว-ทุนสำรองตามกฎหมาย	2.66	0.16	7.35	0.31	13.65	0.49
ยังไม่ได้จัดสรร	113.48	6.88	170.53	7.29	278.17	9.90
ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทใหญ่	286.15	17.34	868.20	37.11	982.14	34.95
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	77.61	4.70	53.38	2.28	82.42	2.93
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	363.76	22.05	921.58	39.39	1,064.56	37.88

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

งบแสดงกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธันวาคม 2559 (ตรวจสอบ)		31 ธันวาคม 2560 (ตรวจสอบ)		31 ธันวาคม 2561 (ตรวจสอบ)	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการบริการ	1,080.48	98.45	1,345.33	98.59	1,557.89	98.65
ต้นทุนขาย	(844.67)	(76.97)	(1,102.92)	(80.83)	(1,159.46)	(73.42)
กำไรขั้นต้น	235.81	21.49	242.41	17.76	398.42	25.23
รายได้อื่น	16.96	1.55	19.23	1.41	21.38	1.35
กำไรก่อนค่าใช้จ่าย	252.76	23.03	261.64	19.17	419.80	26.58
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร						
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(27.05)	(2.46)	(20.82)	(1.53)	(30.10)	(1.91)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(128.77)	(11.73)	(152.26)	(11.15)	(196.16)	(12.42)
รวม	(155.82)	(14.20)	(173.08)	(12.68)	(226.27)	(14.33)
กำไรจากการดำเนินงาน	96.95	8.83	88.56	6.49	193.53	12.25
ส่วนแบ่งขาดทุนของบริษัทร่วมตามวิธีส่วนได้เสีย	(0.22)	(0.02)	(2.28)	(0.17)	(9.51)	(0.60)
กำไรก่อนต้นทุนทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	96.73	8.81	86.28	6.32	184.03	11.65
ต้นทุนทางการเงิน	(30.12)	(2.74)	(44.10)	(3.23)	(41.53)	(2.63)
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	66.60	6.07	42.18	3.09	142.50	9.02
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	7.01	10.53	(4.68)	(0.34)	(5.92)	(0.37)
กำไรสุทธิ	73.62	6.71	37.50	2.75	136.57	8.65
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น						
ขาดทุนตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	6.77	0.62	-	-	-	-
กำไรเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	6.77	0.62	-	-	-	-
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	80.39	7.33	37.50	2.75	136.57	8.65
การแบ่งปันกำไรสุทธิ						
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	79.85	7.28	61.73	4.52	136.94	8.67
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(6.23)	(0.57)	(24.23)	(1.77)	(0.37)	(0.02)
รวม	73.62	6.71	37.50	2.75	136.57	8.65
การแบ่งปันกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม						
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	86.62	7.89	61.73	4.52	136.94	8.67
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(6.23)	(0.57)	(24.23)	(1.77)	(0.37)	(0.02)
รวม	80.39	7.33	37.50	2.75	136.57	8.65
กำไรต่อหุ้น						
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)	0.23		0.17		0.30	
จำนวนหุ้นสามัญขั้นพื้นฐาน (ล้านหุ้น)	340.00		354.47		460.00	

งบกระแสเงินสดรวม

งบแสดงกระแสเงินสด	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่		
	31 ธันวาคม 2559 (ตรวจสอบ)	31 ธันวาคม 2560 (ตรวจสอบ)	31 ธันวาคม 2561 (ตรวจสอบ)
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน			
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	66.60	42.18	142.50
ปรับปรุงด้วย			
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	77.27	98.84	115.57
ส่วนแบ่งขาดทุนสุทธิของเงินลงทุนของบริษัทร่วม	0.22	2.28	0.01
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	0.15	0.08	9.51
ตัดจำหน่ายภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่ายที่ไม่ได้รับคืน	6.98	1.87	2.32
ค่าเช่าตามภาระผูกพันสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	3.92	2.28	3.38
ดอกเบี้ยจ่าย	30.12	44.10	41.53
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	185.27	191.62	314.82
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง			
ลูกหนี้การค้า - ลูกค้าทั่วไป	18.53	(2.19)	(51.48)
ลูกหนี้การค้า - บริษัทที่เกี่ยวข้อง	(59.61)	23.55	(61.94)
รายได้ค้างรับ	(9.69)	(11.61)	17.82
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	(0.89)	(1.59)	(3.19)
อะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง	3.68	(2.65)	0.18
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(27.01)	(15.07)	(13.21)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	4.01	2.96	(11.50)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)			
เจ้าหนี้การค้า - ผู้ค้าทั่วไป	36.98	(16.72)	30.62
เจ้าหนี้อื่น - บริษัทที่เกี่ยวข้อง	30.28	(115.77)	5.17
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	11.94	(15.64)	8.97
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	4.65	15.72	10.50
ค่าเช่าค้างจ่าย	8.45	4.22	9.78
เงินมัดจำรับ	7.52	15.21	(5.44)
ผลประโยชน์พนักงานจ่าย	-	-	(6.21)
เงินสดรับจากกิจกรรมดำเนินงาน	214.13	72.03	244.89
จ่ายดอกเบี้ย	(28.82)	(44.22)	(42.31)
รับคืนภาษีเงินได้	9.41	7.83	5.15
จ่ายค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(8.75)	(11.35)	(16.15)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	185.96	24.28	191.57
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน			
เงินฝากธนาคารที่มีข้อจำกัดในการใช้	-	0.10	(10.60)
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	(12.48)

งบแสดงกระแสเงินสด	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่		
	31 ธันวาคม 2559 (ตรวจสอบ)	31 ธันวาคม 2560 (ตรวจสอบ)	31 ธันวาคม 2561 (ตรวจสอบ)
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	(2.00)	(10.00)	(20.63)
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	0.05	1.46	-
ซื้อสินทรัพย์ถาวร	(255.75)	(587.92)	(381.28)
ซื้อโปรแกรมคอมพิวเตอร์	(13.85)	(0.04)	(0.60)
เงินสดจ่ายสำหรับสิทธิการเช่า	(7.50)	(4.62)	(83.62)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	(279.05)	(601.02)	(509.20)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน			
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากธนาคาร	0.28	(0.28)	100.00
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	-	(50.00)	(69.17)
เงินกู้ยืมระยะยาวจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	99.17	80.00
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน	(8.49)	(20.74)	(30.52)
รับเงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคาร	143.89	393.00	250.05
จ่ายเงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคาร	(111.79)	(156.95)	(193.58)
รับเงินเพิ่มทุน	-	520.33	-
บริษัทย่อยรับชำระค่าหุ้นเพิ่มทุนส่วนที่ไม่อยู่ในอาชวควบคุม	42.88	-	29.40
เงินปันผลจ่าย	-	-	(23.00)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	66.77	784.52	143.18
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด(เพิ่มขึ้น) ลดลงสุทธิ	(26.31)	207.78	(174.45)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นปี	63.74	37.42	245.21
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันปลายปี	37.42	245.20	70.76

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

	หน่วย	สำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		
		2559	2560	2561
อัตราส่วนสภาพคล่อง				
อัตราส่วนสภาพคล่อง	เท่า	0.39x	0.54x	0.61x
อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว	เท่า	0.31x	0.45x	0.47x
อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด	เท่า	0.32x	0.03x	0.24x
อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า	เท่า	6.98x	4.08x	7.39x
ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย	วัน	51.59	89.46	48.71
อัตราหมุนเวียนเจ้าหนี้	เท่า	9.89x	11.54x	11.31x
ระยะเวลาชำระหนี้	วัน	36.40	31.63	31.82
วงจรเงินสด	วัน	15.19	57.83	16.89
อัตราส่วนความสามารถในการทำกำไร				
อัตรากำไรขั้นต้น	%	21.82%	18.02%	25.57%
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน	%	7.40%	6.58%	11.05%
อัตรากำไรอื่น	%	1.55%	1.41%	1.35%
อัตราส่วนเงินสดต่อการทำกำไร	%	232.48%	27.42%	111.28%
อัตรากำไรสุทธิ	%	6.71%	2.75%	8.65%
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น	%	24.37%	5.84%	13.75%
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน				
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	%	5.19%	1.88%	5.30%
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร	%	13.88%	8.98%	12.57%
อัตราหมุนของสินทรัพย์	เท่า	0.77x	0.68x	0.61x
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน				
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	เท่า	3.54x	1.54x	1.64x
อัตราส่วนความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย	เท่า	7.43x	1.65x	5.79x
อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน	เท่า	0.48x	0.04x	0.35x
อัตราการจ่ายเงินปันผล	%	-	24.55%	36.52%

14.การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

14.1 ภาพรวมผลการดำเนินงานของบริษัทฯ และบริษัทในเครือที่ผ่านมา

บริษัทฯ และบริษัทในเครือประกอบธุรกิจให้บริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ครบวงจร และบริการอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยถือเป็นการให้บริการซึ่งครบวงจรเพื่อแก้ปัญหาที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าแก่ลูกค้า (Logistics Solution Provider) โดยปัจจุบันรายได้หลักของบริษัทฯ และบริษัทในเครือ แบ่งออกเป็น 4 กลุ่มหลัก คือ

1. รายได้จากให้บริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ครบวงจร (Terminal Business Unit)
2. รายได้จากให้บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางบก (In-land Transportation Business Unit)
3. รายได้จากให้บริการพื้นที่จัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์และคลังสินค้า (Rental Area and Warehouse Business Unit)
4. รายได้จากให้บริการที่เกี่ยวข้องอื่นๆ (Other Service Business Unit)

ทั้งนี้ รายได้ของทั้ง 4 กลุ่มธุรกิจดังกล่าวรวมกัน คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 98.45 และร้อยละ 98.59 และร้อยละ 98.65 ของรายได้รวมในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559, 2560 และ 2561 ตามลำดับ โดยรายได้รวมในงวดดังกล่าวเท่ากับ 1,097.43 ล้านบาท 1,364.56 ล้านบาท และ 1,579.26 ล้านบาท ตามลำดับ

รายได้รวมในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้น 264.85 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 24.51 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากปริมาณตู้สินค้าของลูกค้าเดิมและลูกค้าใหม่เพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง และรายได้จากธุรกิจคลังสินค้าและพื้นที่เก็บตู้สินค้า และคลังสินค้าปลอดภาษีที่บริษัทได้เริ่มให้บริการตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2560 ให้กับผู้ผลิตรายใหญ่รายหนึ่ง รวมทั้งธุรกิจขนส่งสินค้าทางบก และธุรกิจรับจัดส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Freight Forwarder) มีรายได้เพิ่มขึ้นด้วยเช่นกัน

รายได้รวมในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้น 214.70 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 15.73 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากปริมาณตู้สินค้าของลูกค้าเดิมและลูกค้าใหม่เพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่องจากการขยายธุรกิจในแต่ละส่วนงานของบริษัทฯ เช่น การให้บริการขนส่งสินค้าทางถนน การขยายพื้นที่ให้บริการซ่อมและล้างตู้คอนเทนเนอร์ ตลอดจนกิจกรรมท่าเรือชายฝั่งภายในประเทศที่ดำเนินการโดยบริษัทย่อยที่สามารถให้บริการได้อย่างเต็มรูปแบบ ทำให้มีรายได้เพิ่มมากขึ้น

กำไรสุทธิในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559, 2560 และ 2561 เท่ากับ 73.62 ล้านบาท 37.50 ล้านบาท และ 136.57 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิเท่ากับร้อยละ 6.71 ร้อยละ 2.75 และร้อยละ 8.65 ของรายได้รวม ตามลำดับ

กำไรสุทธิในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 ลดลง 36.12 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 49.06 จากงวดเดียวกันของปี 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากท่าเรือภายในประเทศที่เพิ่งเปิดดำเนินการของบริษัทย่อยยังมีปริมาณตู้สินค้าเข้ามาใช้บริการไม่เต็มที่ส่งผลให้ผลประโยชน์ประกอบการขาดทุน ในขณะที่เดียวกันบริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นจากการขยายพื้นที่ท่าเรือและธุรกิจที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับการเติบโตของธุรกิจ

กำไรสุทธิในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้น 99.07 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 264.09 จากงวดเดียวกันของปี 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากปริมาณการให้บริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ทั้งเรือใหญ่ (Feeder) และเรือชายฝั่ง (Barge) ที่เพิ่มขึ้นมาก และด้วยกิจกรรมดังกล่าวมีต้นทุนการบริการส่วนใหญ่เป็นต้นทุนคงที่ ดังนั้นการเพิ่มขึ้นของปริมาณการให้บริการจึงส่งผลต่อกำไรขั้นต้นที่เพิ่มขึ้น ประกอบกับบริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด เริ่มให้บริการเชิงพาณิชย์ได้เต็มรูปแบบได้ตั้งแต่ตุลาคม 2560 ซึ่งช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการได้สูงขึ้น

14.2 การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

คำอธิบายผลการดำเนินงาน เป็นคำอธิบายการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญในงบการเงินที่ผ่านการตรวจสอบและสอบทานแล้วโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตสำหรับผลการดำเนินงานงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559, 2560 และ 2561

14.2.1 รายได้จากการให้บริการ

รายได้จากการให้บริการรวมในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559, 2560 และ 2561 เท่ากับ 1,080.48 ล้านบาท 1,345.33 ล้านบาท และ 1,557.88 ล้านบาท ตามลำดับ โดยรายได้จากการให้บริการสามารถจำแนกเป็นรายบริการ ดังนี้

รายการ	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธันวาคม 2559		31 ธันวาคม 2560		31 ธันวาคม 2561	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
บริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ครบวงจร	921.42	85.28	1,022.27	75.98	1,287.43	82.64
บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางบก	58.02	5.37	95.23	7.08	115.10	7.39
บริการพื้นที่จัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์และคลังสินค้า	53.83	4.98	103.83	7.72	120.22	7.72
บริการที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ¹	47.22	4.37	124.01	9.22	35.13	2.25
รายได้จากการให้บริการ	1,080.48	100.00	1,345.33	100.00	1,557.88	100.00

หมายเหตุ: 1. บริการที่เกี่ยวข้องอื่นๆ รวมถึง ค่าบริหารจัดการสำหรับการให้บริการดูแลสินค้าในโกดังสินค้าของลูกค้า รายได้จากการให้เช่าพื้นที่ รายได้จากการให้บริการเป็นตัวแทนรับจัดส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Freight Forward) เป็นต้น

รายได้จากการให้บริการในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้น 264.85 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 24.51 จากงวดเดียวกันของปี 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจาก

1. รายได้จากบริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ครบวงจร เพิ่มขึ้น เนื่องจากมีปริมาณตู้สินค้าจากเรือขนส่งสินค้าชายฝั่งที่เข้ามาใช้บริการที่ท่าเรือเพิ่มขึ้นจากเดิม 254,509 ตู้ ในปี 2559 เป็น 345,704 ตู้ หรือเพิ่มขึ้น 91,195 ตู้ คิดเป็นร้อยละ 35.83 โดยเกิดจากลูกค้ารายใหญ่ของบริษัท บางรายเปลี่ยนวิธีการนำเรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศมาเทียบท่าเรือของบริษัท โดยตรงเป็นไปเทียบท่าเรือแหลมฉบัง และนำใช้เรือขนส่งสินค้าชายฝั่งขนส่งสินค้าเพื่อมาเทียบท่าเรือของบริษัท แทน ประกอบกับบริษัท บางกอก บارج เทอร์มินอล จำกัด เริ่มเปิดให้บริการท่าเรือในช่วงปลายปี 2559 อีกทั้งการให้บริการจัดการขนส่งเรือบارجกับท่าเรืออื่นที่ใกล้เคียงเพิ่มมากขึ้น
2. รายได้จากบริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางบกเพิ่มขึ้น เนื่องจากบริษัท เริ่มมีการให้บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางบกระหว่างท่าเรือของบริษัท และท่าเรือแหลมฉบังในช่วงไตรมาสที่ 3 ปี 2559 โดยในอดีต บริษัท ให้บริการสำหรับธุรกิจดังกล่าวเฉพาะในเขตบริเวณท่าเรือแหลมฉบังเท่านั้น ทำให้บริษัท ไม่มีรายได้สำหรับส่วนงานที่เพิ่มขึ้น
3. รายได้จากบริการพื้นที่จัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์และคลังสินค้าเพิ่มขึ้น เนื่องจากบริษัท มีลูกค้าสำหรับให้บริการเช่าคลังสินค้าเพิ่มขึ้นในช่วงปลายปี 2559 รวมถึงเริ่มให้บริการเช่าคลังสินค้าปลอดอากรในไตรมาสที่ 2 ปี 2560 แก่ผู้ประกอบการรถยนต์รายหนึ่ง
4. บริษัท มีรายได้จากการให้บริการเป็นตัวแทนรับจัดส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Freight Forward) เพิ่มขึ้น ซึ่งแต่เดิมบริษัท เพิ่งเริ่มมีรายได้จากการให้บริการดังกล่าวครั้งแรกเมื่อเดือนมีนาคม 2559 และยังมีรายได้ดังกล่าวช่วงเดียวกันของปีก่อนไม่มากนักเนื่องจากเพิ่งเริ่มดำเนินธุรกิจ

รายได้จากการให้บริการในงวดสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 212.55 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 15.80 จากงวดเดียวกันของปี 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจาก

1. ปริมาณการให้บริการเรือใหญ่ (Feeder) เพิ่มขึ้นร้อยละ 91.70 เนื่องจากในไตรมาส 2 ปี 2560 ลูกค้าสายเรือรายหนึ่งได้ย้ายไปใช้บริการที่ทำเรืออื่น สาเหตุจากการที่สายเรือดังกล่าวถูกควมรวมกับอีกสายเรือหนึ่ง ซึ่งมีฐานการใช้บริการอยู่ที่ท่าเรืออื่น อย่างไรก็ตาม ในปลายไตรมาส 3 ปี 2560 บริษัทสามารถหาลูกค้ามาใช้บริการชดเชยกับรายได้ที่สูญเสียไปได้ ประกอบกับปริมาณการให้บริการเรือขนส่งชายฝั่ง (Barge) เพิ่มขึ้นร้อยละ 20.03 จากการที่บริษัทบางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด สามารถให้บริการเชิงพาณิชย์ได้อย่างเต็มรูปแบบทั้งตู้สินค้านำเข้าและส่งออก ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2560 จากการได้รับใบอนุญาต ICD ส่งผลให้มีปริมาณขนส่งโดยเรือขนส่งชายฝั่งเพิ่มมากขึ้น ประกอบกับการขยายพื้นที่ให้บริการกิจกรรมการซ่อมและล้างตู้สินค้าในนามของบริษัทย่อย (บริษัท บางกอก คอนเทนเนอร์ เดโป เซอร์วิส จำกัด) โดยมีพื้นที่ให้บริการรวม 37 ไร่ เพิ่มขึ้นจากเดิม 15 ไร่ ส่งผลให้มีปริมาณการให้บริการเพิ่มขึ้นร้อยละ 48.77
2. รายได้จากบริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางบกเพิ่มขึ้นร้อยละ 20.87 ตามการให้บริการที่เพิ่มขึ้นในช่วงต้นปีให้กับสายเรือสายเรือหนึ่ง
3. รายได้จากบริการพื้นที่จัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์และคลังสินค้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 15.79 เนื่องจากคลังสินค้าเขตปลอดอากร (Free Zone Warehouse) ของบริษัทฯ ก่อสร้างแล้วเสร็จและเริ่มให้บริการตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2560 แก่ผู้ประกอบการรถยนต์แห่งหนึ่ง
4. รายได้จากบริการที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ลดลง เนื่องจากการให้บริการในการเป็นตัวแทนจัดหาระวางเรือ (Freight forwarder) ลดลง

14.2.1.1 รายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ครบวงจร

รายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ครบวงจรของบริษัทฯ และบริษัทในเครือ คิดเป็นร้อยละ 85.28 ร้อยละ 75.98 และร้อยละ 82.64 ของรายได้จากการให้บริการรวมในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559, 2560 และ 2561 ตามลำดับ โดยรายได้จากธุรกิจดังกล่าว เกิดจากการดำเนินงานที่ทำเทียบเรือเชิงพาณิชย์ของบริษัทฯ และบริษัทในเครือ ซึ่งตั้งอยู่ที่ถนนปู่เจ้าสมิงพราย อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ โดยสามารถให้บริการเทียบท่าได้ทั้งสำหรับเรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Feeder) และเรือขนส่งสินค้าชายฝั่ง (Barge) ทั้งนี้ ท่าเรือของบริษัทฯ แบ่งเป็นท่าเทียบเรือสำหรับเรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ จำนวน 1 ท่า (หน้ากว้างประมาณ 170 เมตร) และท่าเทียบเรือสำหรับเรือสินค้าชายฝั่ง จำนวน 2 ท่า (หน้ากว้างประมาณ 65 เมตรต่อ 1 ท่า) และนอกจากนี้ บริษัทย่อยของบริษัทฯ ได้แก่ บริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่บริษัทฯ ถือหุ้นอยู่ในสัดส่วนร้อยละ 51.00 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้วทั้งหมด ได้มีการให้บริการท่าเทียบเรือสินค้าชายฝั่งอีกจำนวน 1 ท่า ซึ่งตั้งอยู่ในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงกับท่าเรือของบริษัทฯ

สำหรับงานบริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ครบวงจรนั้น สามารถแบ่งออกได้เป็น 2 ประเภท ได้แก่ รายได้จากการให้บริการสำหรับเรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Feeder) และรายได้จากการให้บริการสำหรับเรือขนส่งสินค้าชายฝั่ง (Barge) โดยทั้ง 2 กิจกรรมสามารถแบ่งวิธีการคิดรายได้ได้เป็นหลายขั้นตอน อาทิ รายได้ค่าผ่านทาง รายได้ค่าขนย้ายสินค้าและตู้สินค้า รายได้ค่าขนยกสินค้าหน้าท่า รายได้จากการขนย้ายตู้ภายในท่าเรือ เป็นต้น โดยในอดีตที่ผ่านมาบริษัทฯ และบริษัทในเครือมีปริมาณตู้สินค้าที่ได้ให้บริการสำหรับเรือทั้ง 2 ประเภท รวมถึงปริมาณตู้สินค้าที่เกิดจากการขยายพื้นที่บนเรือ (Slot) ให้แก่ท่าเรืออื่น ดังนี้

รายการ	สำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่		
	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2560	31 ธันวาคม 2561
	ที่อียู	ที่อียู	ที่อียู
จำนวนตู้สินค้าที่ให้บริการ - ตู้ที่มีสินค้า	355,473	409,343	536,707
จำนวนตู้สินค้าที่ให้บริการ - ตู้เปล่า	44,644	44,554	97,632
รวมจำนวนตู้สินค้าที่ให้บริการ	400,117	453,897	634,339

โดยบริษัทฯ มีจำนวนตู้สินค้าที่ให้บริการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องโดยเฉพาะอย่างยิ่งในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 และงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทฯ มีจำนวนตู้สินค้าเพิ่มขึ้นจากการขายพื้นที่ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ (Slot) บนเรือขนส่งสินค้าชายฝั่งส่วนที่ว่างจากการให้บริการลูกค้าของบริษัทฯ สำหรับการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้าจากท่าเรือแหลมฉบังมาที่กรุงเทพฯ (Inbound) ให้แก่ท่าเรือใกล้เคียงกับท่าเรือของบริษัทฯ เพื่อเป็นการบริหารจัดการการใช้งานเรือให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด โดยปัจจุบันลูกค้าหลักในส่วนนี้คือ บริษัท ไทยพรอสเพอริตีเทอมินอล จำกัด (“TPT”) ซึ่งบริหารจัดการท่าเรือ TPT โดยบริษัทฯ ขยายการให้บริการในส่วนนี้ไปยังท่าเรือใกล้เคียงอื่นๆ นอกจากนี้ในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 บริษัทฯ ยังมีจำนวนตู้สินค้าที่ให้บริการเติบโตอย่างต่อเนื่องเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า โดยนอกจากกลยุทธ์การใช้พื้นที่ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ให้เกิดประโยชน์สูงสุดแล้ว จำนวนตู้สินค้าที่เพิ่มขึ้นยังเกิดจากการที่บริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด มีการเริ่มดำเนินงานเชิงพาณิชย์ตั้งแต่ปลายปี 2559 ส่งผลให้ปริมาณตู้สินค้าเพิ่มสูงขึ้น

นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการขยายการให้บริการในกิจกรรมที่เกี่ยวข้องเนื่องบนพื้นที่ใหม่เพิ่มเติม ได้แก่ รายได้จากการให้บริการซ่อมและบำรุงรักษาตู้สินค้าคอนเทนเนอร์ (Container Depot) ซึ่งรวมถึงการให้บริการทำความสะอาด ซ่อมบำรุง และการดำเนินงานเกี่ยวกับตู้คอนเทนเนอร์เปล่า รวมทั้งการปรับปรุงพื้นที่ท่าเรือ เพื่อก่อให้เกิดรายได้สูงสุด เช่น รายได้จากการให้บริการบรรจุและการเปลี่ยนถ่ายสินค้า (Container Freight Station) ซึ่งได้แก่การนำสินค้าออกจากตู้สินค้า และการบรรจุสินค้าเข้าตู้สินค้า เพื่อการส่งออก เป็นต้น

ทั้งนี้ รายละเอียดรายได้จากการให้บริการบริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ครบวงจร ตามลักษณะการให้บริการย่อยสามารถแบ่งได้ ดังนี้

รายการ	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธันวาคม 2559		31 ธันวาคม 2560		31 ธันวาคม 2561	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการให้บริการสำหรับเรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Feeder)	225.47	24.47	172.36	16.86	271.66	21.10
รายได้จากการให้บริการสำหรับเรือขนส่งสินค้าชายฝั่ง (Barge)	544.86	59.13	689.60	67.46	810.38	62.95
รายได้จากการให้บริการบรรจุและเปลี่ยนถ่ายสินค้า (Container Freight Station)	85.02	9.23	70.01	6.85	84.32	6.55
รายได้จากการให้บริการซ่อมบำรุงตู้คอนเทนเนอร์ (Container Depot)	66.07	7.17	90.30	8.83	121.07	9.40
รายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ครบวงจรรวม	921.42	100.00	1,022.27	100.00	1,287.43	100.00

รายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ครบวงจรในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้น 100.85 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 10.95 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักและเหตุการณ์ที่สำคัญ ดังนี้

1. บริษัทฯ มีรายได้การให้บริการสำหรับเรือขนส่งสินค้าชายฝั่งเพิ่มขึ้น เนื่องจากลูกค้ารายใหญ่ของบริษัทฯ บางรายเปลี่ยนวิธีการนำเรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศมาเทียบท่าเรือของบริษัทฯ โดยตรงเป็นไปเทียบท่าเรือแหลมฉบัง และนำเรือขนส่งสินค้าชายฝั่งมาเทียบท่าเรือของบริษัทฯ แทน ประกอบกับบริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด เริ่มมีรายได้จากการดำเนินงานในช่วงดังกล่าวเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้าที่ไม่มีการดำเนินงาน เนื่องจากอยู่ระหว่างการก่อสร้างท่าเรือ
2. บริษัทฯ มีรายได้การให้บริการสำหรับเรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศลดลง เนื่องจากสายการเดินเรือที่เป็นลูกค้ารายใหญ่รายหนึ่งย้ายไปใช้บริการที่ทำเรือแห่งอื่นตั้งแต่ช่วงกลางเดือนกุมภาพันธ์ 2560 โดยจากเหตุการณ์ดังกล่าวส่งผลให้รายได้จากการให้บริการบรรจุและเปลี่ยนถ่ายสินค้า (CFS) ซึ่งเป็นบริการต่อเนื่องลดลงด้วย อย่างไรก็ตาม

บริษัท สามารถหาลูกค้าสายการบินเรือรายใหม่จำนวน 2 สายการบินเรือเพื่อเข้ามาทดแทนรายได้จากลูกค้าที่หายไป โดยทั้ง 2 สายการบินเรือ ได้เริ่มเข้ามาใช้บริการกับบริษัท ตั้งแต่ช่วงปลายเดือนเมษายน 2560 และกลางเดือน พฤษภาคม 2560

3. บริษัท มีรายได้จากการให้บริการซ่อมบำรุงตู้คอนเทนเนอร์เพิ่มขึ้น เนื่องจากเพิ่งเริ่มมีการให้บริการดังกล่าวในช่วง ไตรมาสที่ 2 ปี 2559

รายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ครบวงจรในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้น 265.16 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 25.94 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักและเหตุการณ์ที่สำคัญ ดังนี้

1. ปริมาณการให้บริการสำหรับเรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ เพิ่มขึ้น 99.30 ล้านบาท
2. ปริมาณการให้บริการสำหรับเรือขนส่งสินค้าชายฝั่ง เพิ่มขึ้น 120.78 ล้านบาท จากการให้บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ โดยเรือบาร์จเพิ่มขึ้น จากการให้บริการกับท่าเรืออื่นในแม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อเป็นการบริหารจัดการการใช้เรือขนส่ง ตู้สินค้าคอนเทนเนอร์ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด
3. ปริมาณการให้บริการบรรจุและเปลี่ยนถ่ายสินค้าที่เพิ่มขึ้น จากการขยายการลงทุนในกิจกรรมซ่อมบำรุง ตู้คอนเทนเนอร์บนพื้นที่ใหม่กว่า 37 ไร่ สามารถรองรับปริมาณตู้เปล่าได้เพิ่มมากยิ่งขึ้น ซึ่งตู้เปล่าจะถูกนำกลับมาใช้ ในการบรรจุเพื่อการส่งออกต่อไป ทำให้บริษัทมีรายได้จากการซ่อมบำรุงรักษาและรายได้จากการบรรจุสินค้าเพื่อ การส่งออกได้เพิ่มสูงขึ้น

14.2.1.2 รายได้จากการให้บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางบก

รายได้จากการให้บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางบกของบริษัท คิดเป็นร้อยละ 5.37 ร้อยละ 7.08 และร้อยละ 7.39 ของรายได้จากการให้บริการรวมในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559, 2560 และ 2561 ตามลำดับ โดยรายได้จากธุรกิจดังกล่าว เกิดจากการให้บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางบกโดยใช้รถบรรทุกขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทั้งภายในบริเวณจังหวัด กรุงเทพมหานครและปริมณฑล จากท่าเรือของบริษัท และบริษัทในเครือไปกลับบริเวณเขตพื้นที่แหลมฉบัง และจากท่าเรือ แหลมฉบังไปยังบริเวณที่เก็บสินค้าของลูกค้าในพื้นที่ใกล้เคียง ทั้งนี้ บริษัท ได้มีการว่าจ้างบุคคลภายนอกให้ดำเนินงาน ดังกล่าวทั้งหมด

รายได้จากการให้บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางบกในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้น 37.21 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 64.13 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการให้บริการที่เพิ่มขึ้น ซึ่งผ่านท่าเรือของบริษัท จึงได้มีการให้บริการ ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางบกกับบริษัท เพิ่มเติม ประกอบกับบริษัท เริ่มมีการให้บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางบกระหว่าง ท่าเรือของบริษัท และท่าเรือแหลมฉบังในช่วงไตรมาสที่ 3 ปี 2559 จึงยังไม่มีรายได้สำหรับส่วนงานที่เพิ่มขึ้นในช่วงหกเดือนแรก ของปี 2559

รายได้จากการให้บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางบกในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้น 19.87 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 20.87 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการให้บริการที่เพิ่มขึ้น ในช่วงต้นปีให้กับสายเรือสายเรือหนึ่งในการนำเข้าตู้เปล่า เพื่อใช้บรรจุสินค้าเพื่อการส่งออกต่อไป

14.2.1.3 รายได้จากการให้บริการพื้นที่จัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์และคลังสินค้า

รายได้จากการให้บริการพื้นที่จัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์และคลังสินค้าของบริษัท คิดเป็นร้อยละ 4.98 ร้อยละ 7.72 และ ร้อยละ 7.72 ของรายได้จากการให้บริการรวมในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559, 2560 และ 2561 ตามลำดับ โดยรายได้จาก ธุรกิจดังกล่าว เป็นการให้บริการพื้นที่ลานจัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์และคลังจัดเก็บสินค้ากับลูกค้า ซึ่งมีทั้งเขตพื้นที่ให้บริการ ตามปกติ ซึ่งให้บริการกับลูกค้าทั่วไป และเขตให้บริการซึ่งปลอดภาษีอากร (Free zone) ซึ่งปัจจุบัน บริษัท ให้บริการผู้ผลิตรายหนึ่งรายใหญ่รายหนึ่งเพื่อประโยชน์ในการบริหารภาษีจากการนำเข้าชิ้นส่วนรถยนต์

รายได้จากการให้บริการพื้นที่จัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์และคลังสินค้าในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้น 50.00 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 92.89 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากในช่วงปลายปี 2559 บริษัทฯ มีลูกค้ารายใหม่จำนวน 4 ราย เข้ามาใช้บริการเช่าคลังสินค้าซึ่งอยู่ในเขตพื้นที่ให้บริการตามปกติเพิ่มเติม ทำให้มีการรับรู้รายได้จากการให้บริการจากลูกค้าดังกล่าวเต็มงวดการดำเนินงาน นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้ก่อสร้างคลังสินค้าในเขตปลอดอากรให้กับผู้ประกอบการรถยนต์รายหนึ่ง โดยมีการรับรู้รายได้เริ่มตั้งแต่ไตรมาสที่ 2 ปี 2560 จึงทำให้มีรายได้รวมสำหรับกิจกรรมการดำเนินงานนี้เพิ่มขึ้นเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งบริษัทฯ ไม่มีรายได้ตามที่กล่าวมาข้างต้น

รายได้จากการให้บริการพื้นที่จัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์และคลังสินค้าในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้น 16.39 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 15.79 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากคลังสินค้าเขตปลอดอากร (Free Zone Warehouse) ของบริษัทฯ ก่อสร้างแล้วเสร็จและเริ่มให้บริการตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2560 แก่ผู้ประกอบการรถยนต์แห่งหนึ่ง ทำให้ในปี 2561 สามารถรับรู้รายได้ได้เต็มปี

14.2.1.4 รายได้จากการให้บริการที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ

รายได้จากการให้บริการที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ของบริษัทฯ และบริษัทในเครือ คิดเป็นร้อยละ 4.37 และร้อยละ 9.22 และร้อยละ 2.25 ของรายได้จากการให้บริการรวมในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 วันที่ 31 ธันวาคม 2560 และวันที่ 31 ธันวาคม 2561 ตามลำดับ โดยรายได้จากการให้บริการที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ประกอบด้วยค่าบริการจัดการสำหรับการให้บริการดูแลสินค้าในโกดังสินค้าของลูกค้า รายได้จากการให้เช่าพื้นที่ รายได้จากการให้บริการเป็นตัวแทนจัดส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Freight Forward) เป็นต้น

รายได้จากการให้บริการที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้น 76.79 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 162.62 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากรายได้ที่เพิ่มขึ้นจากการให้บริการเป็นตัวแทนจัดส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Freight Forward) จาก 36.16 ล้านบาท เป็น 119.13 ล้านบาท โดยบริษัทฯ เพิ่งเริ่มให้บริการดังกล่าวในเดือนมีนาคม 2559 และยังมีรายได้จากธุรกิจข้างต้นไม่มากนักเมื่อเทียบกับงวดการดำเนินงานปัจจุบัน

รายได้จากการให้บริการที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 ลดลง 88.87 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 71.67 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการให้บริการในการเป็นตัวแทนจัดหาระวางเรือ (Freight forwarder) ลดลง

14.2.2 ต้นทุนบริการ

ต้นทุนบริการในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559, 2560 และ 2561 เท่ากับ 844.67 ล้านบาท 1,102.92 ล้านบาท และ 1,159.46 ล้านบาท ตามลำดับ โดยต้นทุนบริการสามารถสรุปได้ ดังนี้

รายการ	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธันวาคม 2559		31 ธันวาคม 2560		31 ธันวาคม 2561	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ค่าระวางและขนถ่ายสินค้า	317.21	37.55	430.43	39.03	618.43	53.34
ค่าเช่าเรือและอุปกรณ์	150.34	17.80	206.09	18.69	0.00	0.00
ค่าเช่าพื้นที่ท่าเรือ	119.56	14.15	161.27	14.62	161.88	13.96
เงินเดือนและผลประโยชน์อื่นของพนักงาน	74.50	8.82	86.07	7.80	106.28	9.17
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	27.42	3.25	30.97	2.81	46.24	3.99
ค่าบริการซ่อมล้างตู้คอนเทนเนอร์	27.15	3.21	31.33	2.84	42.80	3.69
ค่าบำรุงรักษาซ่อมแซม	25.22	2.99	31.92	2.89	46.04	3.97
ค่าเช่ารถเครน	12.50	1.48	13.15	1.19	16.32	1.41

รายการ	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธันวาคม 2559		31 ธันวาคม 2560		31 ธันวาคม 2561	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
วัสดุสิ้นเปลือง	2.49	0.29	1.84	0.17	2.57	0.22
อื่นๆ ¹	18.69	2.21	22.96	2.08	29.73	2.56
ต้นทุนบริการรวมก่อนค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	775.08	91.76	1,016.03	92.12	1,070.30	92.31
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	69.59	8.24	86.89	7.88	89.16	7.69
ต้นทุนบริการรวมหลังค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	844.67	100.00	1,102.92	100.00	1,159.46	100.00

หมายเหตุ: 1. อื่นๆ รวมถึง ค่าวัสดุสิ้นเปลือง ค่าบริการชุดลอกหน้าท่า เป็นต้น

ต้นทุนบริการของบริษัทฯ ประกอบไปด้วย ค่าระวางและขนถ่ายสินค้า ค่าเช่าเรือและอุปกรณ์ ค่าเช่าพื้นที่ท่าเรือ เงินเดือนและผลประโยชน์อื่นของพนักงาน ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าบริการซ่อมล้างตู้คอนเทนเนอร์ ค่าบำรุงรักษาซ่อมแซมและค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย เป็นหลัก โดยต้นทุนดังกล่าวรวมกัน คิดเป็นร้อยละ 96.01 ร้อยละ 96.56 และร้อยละ 95.81 ของต้นทุนบริการรวมสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 ถึง 2561 ตามลำดับ

ต้นทุนบริการรวมในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้น 258.25 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 30.57 จากงวดเดียวกันของปี 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัทฯ มีค่าระวางและขนถ่ายสินค้าเพิ่มขึ้นจากการที่มีรายได้จากการให้บริการเป็นตัวแทนรับจัดส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Freight Forward) เพิ่มขึ้น และมีการเช่าเรือเพิ่มขึ้นตามปริมาณตู้ขนส่งสินค้าที่เพิ่มขึ้น ประกอบกับมีการปรับอัตราค่าเช่าเรือเพิ่มขึ้นตามสัญญาที่ทำกับคู่ค้า นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมีค่าเช่าพื้นที่ท่าเรือที่เพิ่มขึ้นจากการปรับอัตราค่าเช่าเพิ่มขึ้นสำหรับที่ดินที่ใช้ดำเนินธุรกิจบางแปลงตามสัญญาเช่า รวมทั้งมีค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายที่เพิ่มขึ้นจากสินทรัพย์ที่ใช้ในการดำเนินงานที่เพิ่มขึ้นของทั้งบริษัทฯ และบริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด ทั้งนี้ บริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ ยังไม่ได้มีการดำเนินงานอย่างเต็มประสิทธิภาพ เนื่องจากในช่วงหกเดือนแรกของปี 2560 บริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด ยังไม่ได้รับการอนุญาตจากกรมศุลกากรให้จัดตั้งโรงพักสินค้าเพื่อตรวจสอบของขาเข้าได้ จึงทำให้ไม่สามารถดำเนินการขนส่งตู้สินค้าขาเข้าได้ อย่างไรก็ตาม บริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด ได้รับใบอนุญาต ICD ดังกล่าวแล้วในเดือนสิงหาคม 2560 ซึ่งทำให้สามารถให้บริการได้อย่างเต็มรูปแบบ และรับรู้รายได้ได้เพิ่มขึ้นทั้งตู้สินค้าขาเข้าและขาออก

ต้นทุนบริการรวมในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้น 56.54 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 5.13 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากค่าระวางและขนถ่ายสินค้าเพิ่มขึ้น 188.00 ล้านบาท และค่าเช่าเรือและอุปกรณ์ ลดลง 206.09 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทโอนกิจกรรมการบริหารจัดการเรือบาร์จที่ใช้ในการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ไปดำเนินงานโดยเช่าเรือบาร์จในนามบริษัท บางกอก บาร์จ เซอร์วิส จำกัด (บริษัทร่วม) และบริษัทจ่ายเป็นค่าระวางและขนถ่ายสินค้าแทน ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายดังกล่าวลดลงเนื่องจากการบริหารจัดการเรือ เงินเดือนและผลประโยชน์อื่นของพนักงานเพิ่มขึ้น 20.21 ล้านบาท จากการขยายธุรกิจลงทุนในบริษัทที่เกี่ยวข้องทำให้จำนวนพนักงานเพิ่มมากขึ้น ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง เพิ่มขึ้น 15.27 ล้านบาท และค่าบริการซ่อมล้างตู้คอนเทนเนอร์ เพิ่มขึ้น 11.47 ล้านบาท เนื่องจากปริมาณตู้สินค้าที่ให้บริการเพิ่มมากขึ้น

14.2.3 กำไรขั้นต้น

กำไรขั้นต้นในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559, 2560 และ 2561 เท่ากับ 235.81 ล้านบาท 242.41 ล้านบาท และ 398.42 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับร้อยละ 21.49 ร้อยละ 17.76 และ ร้อยละ 25.57 ตามลำดับ

กำไรขั้นต้นในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้น 6.60 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 2.80 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยถึงแม้ว่าบริษัทฯ จะมีรายได้จากการดำเนินงานในภาพรวมเพิ่มขึ้น แต่บริษัทฯ ยังมีต้นทุน

ในการดำเนินงานที่เพิ่มขึ้นด้วยเช่นกัน และการดำเนินงานที่ยังไม่เต็มประสิทธิภาพของบริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด จึงทำให้มีกำไรขั้นต้นในภาพรวมเพิ่มขึ้นค่อนข้างน้อย ประกอบกับรายได้จากการให้บริการสำหรับเรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ซึ่งเป็นธุรกิจที่มีอัตรากำไรที่สูง ปรับลดลง ส่งผลให้อัตรากำไรขั้นต้นในภาพรวมของบริษัทฯ ปรับลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

กำไรขั้นต้นในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้น 156.01 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 64.36 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 จากการให้บริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ทั้งเรือใหญ่ (Feeder) และเรือชายฝั่ง (Barge) ที่เพิ่มขึ้น โดยกิจกรรมดังกล่าวมีต้นทุนการบริการส่วนใหญ่เป็นต้นทุนคงที่ ดังนั้นการเพิ่มขึ้นของปริมาณการให้บริการจึงส่งผลต่อกำไรขั้นต้นที่เพิ่มขึ้น

14.2.4 รายได้อื่น

รายได้อื่นในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559, 2560 และ 2561 เท่ากับ 16.96 ล้านบาท 19.24 ล้านบาท และ 21.38 ล้านบาท ตามลำดับ โดยรายละเอียดของรายได้อื่นสามารถสรุปได้ ดังนี้

รายการ	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธันวาคม 2559		31 ธันวาคม 2560		31 ธันวาคม 2561	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้ค่าสาธารณูปโภค	7.17	42.28	11.02	57.28	11.34	53.04
รายได้ค่าดำเนินเอกสารศุลกากร	6.69	39.45	2.82	14.66	3.04	14.22
รายได้จากการขอคืนภาษีอากร	-	-	2.60	13.51	0.39	1.82
รายได้ค่าจ้างแรงงานนอกสถานที่	2.16	12.74	0.52	2.70	-	-
รายได้เคลมประกัน	0.41	2.42	0.05	0.26	-	-
รายได้ดอกเบี้ยรับ	0.22	1.30	0.12	0.62	0.58	2.71
รายได้ค่าเก็บเศษเหล็ก	0.14	0.83	1.30	6.76	0.33	1.54
ส่วนลดรับ	-	-	-	-	3.72	17.40
อื่นๆ	0.17	1.00	0.81	4.21	1.98	9.26
รวม	16.96	100.00	19.24	100.00	21.38	100.00

รายได้อื่นในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้น 2.28 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 13.44 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัทฯ มีรายได้จากการรับคืนภาษีอากรเพิ่มขึ้นจากส่วนของภาษีที่บริษัทฯ มีการชำระไปก่อนที่จะได้รับบัตรสิทธิพิเศษส่งเสริมการลงทุน และรายได้ค่าสาธารณูปโภคจากพื้นที่ที่ให้บริการแก่ผู้รับจ้างช่วงในการซ่อมบำรุงตู้คอนเทนเนอร์

รายได้อื่นในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้น 2.15 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 11.18 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัทฯ ได้รับส่วนลดจากการจ่ายชำระเงินประกันการก่อสร้าง

14.2.5 ค่าใช้จ่ายในการขาย

ค่าใช้จ่ายในการขายในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559, 2560 และ 2561 เท่ากับ 27.05 ล้านบาท 20.82 ล้านบาท และ 30.10 ล้านบาท ตามลำดับ โดยรายละเอียดของค่าใช้จ่ายในการขายสามารถสรุปได้ ดังนี้

รายการ	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธันวาคม 2559		31 ธันวาคม 2560		31 ธันวาคม 2561	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ค่าใช้จ่ายด้านพนักงาน	17.55	64.87	12.81	61.53	11.10	36.86
ค่านายหน้า	7.61	28.12	5.79	27.81	16.76	55.67
ค่าโฆษณาและค่าส่งเสริมการขาย	1.90	7.02	2.22	10.66	2.25	7.47
รวม	27.05	100.00	20.82	100.00	30.10	100.00

ค่าใช้จ่ายในการขายประกอบไปด้วย ค่าใช้จ่ายด้านพนักงาน และค่านายหน้า เป็นหลัก โดยค่าใช้จ่ายดังกล่าวรวมกัน คิดเป็นร้อยละ 92.98 ร้อยละ 89.34 และร้อยละ 92.56 ของค่าใช้จ่ายในการขายรวมสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 ถึง 31 ธันวาคม 2561 ตามลำดับ

ค่าใช้จ่ายในการขายในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 ลดลง 6.23 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 23.03 จากงวดเดียวกันของปี 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัท มีค่านายหน้าลดลงตามลูกค้ารายใหญ่ของบริษัท ที่มีการเปลี่ยนการใช้บริการเทียบเรือไปที่ท่าเรือแห่งอื่น

ค่าใช้จ่ายในการขายในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้น 9.28 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 44.57 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากค่านายหน้าเพิ่มขึ้นตามปริมาณการให้บริการที่เพิ่มสูงขึ้น

14.2.6 ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ค่าใช้จ่ายในการบริหารในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2561 เท่ากับ 128.77 ล้านบาท 152.26 ล้านบาท และ 196.16 ล้านบาท ตามลำดับ โดยรายละเอียดของค่าใช้จ่ายในการบริหารสามารถสรุปได้ ดังนี้

รายการ	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธันวาคม 2559		31 ธันวาคม 2560		31 ธันวาคม 2561	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ค่าใช้จ่ายด้านพนักงาน	62.32	48.40	83.91	55.11	100.01	50.98
ค่าสาธารณูปโภค	8.77	6.81	12.60	8.28	13.00	6.63
ค่าที่ปรึกษา	8.22	6.38	3.32	2.18	5.22	2.66
ค่าตัดจำหน่ายภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่าย	6.98	5.42	1.87	1.23	2.32	1.18
ค่ารับรอง	5.93	4.61	7.04	4.62	8.80	4.49
ค่ารักษาความปลอดภัย	5.58	4.33	5.95	3.91	1.39	0.71
ค่าเบี้ยประกัน	4.97	3.86	2.13	1.40	2.88	1.47
ค่าความเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุ	2.81	2.18	0.74	0.49	1.90	0.97
ค่าใช้จ่ายซ่อมบำรุง	2.54	1.97	5.15	3.38	5.81	2.96
ขาดทุนจากการเวนคืนกรมธรรม์	2.35	1.82	-	-	-	-
ขาดทุนจากการด้อยค่าเงินลงทุนในบริษัทร่วม	-	-	-	-	12.00	6.12
อื่นๆ ¹	11.58	8.99	17.59	11.55	16.42	8.37
ค่าใช้จ่ายในการบริหารก่อนค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	122.05	94.78	140.31	92.15	169.75	86.53
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	6.72	5.22	11.95	7.85	26.41	13.47
รวม	128.77	100.00	152.26	100.00	196.16	100.00

หมายเหตุ: 1. อื่นๆ ประกอบด้วย ค่าเช่าทรัพย์สินอื่น ค่าใช้จ่ายภาษีโรงเรือน เป็นต้น

ค่าใช้จ่ายในการบริหารประกอบไปด้วย ค่าใช้จ่ายด้านพนักงาน ค่าสาธารณูปโภค ค่าที่ปรึกษา ค่าตัดจำหน่ายภาษีเงินได้ ถูกหัก ณ ที่จ่าย ค่ารับรอง ค่ารักษาความปลอดภัย ค่าใช้จ่ายอื่นๆ และค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายเป็นหลัก โดยค่าใช้จ่ายดังกล่าวรวมกัน คิดเป็นร้อยละ 90.16 ร้อยละ 94.73 และร้อยละ 94.60 ของค่าใช้จ่ายในการบริหารรวมสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 ถึง 31 ธันวาคม 2561 ตามลำดับ

ค่าใช้จ่ายในการบริหารในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้น 23.49 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 18.24 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากค่าใช้จ่ายด้านพนักงานที่เพิ่มขึ้นทั้งในบริษัท และบริษัทย่อยเพื่อรองรับการเติบโตของธุรกิจของบริษัท ประกอบกับค่าเสื่อมราคาที่เพิ่มขึ้นจากสินทรัพย์ที่ใช้ในการดำเนินงานที่เพิ่มขึ้น และค่าใช้จ่ายอื่นๆ เช่น ค่าภาษีโรงเรือน ที่เพิ่มขึ้น ตามการเติบโตของธุรกิจ

ค่าใช้จ่ายในการบริหารในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 43.90 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 28.83 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากค่าใช้จ่ายด้านพนักงานที่เพิ่มขึ้น เพื่อรองรับการขยายธุรกิจของกลุ่มบริษัท ประกอบกับค่าเสื่อมราคาจากการลงทุนในสินทรัพย์ที่ใช้ในการดำเนินงานในธุรกิจที่มีการลงทุนเพิ่ม รวมทั้งในระหว่างปีมีการบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่าเงินลงทุนในบริษัทรวม

14.2.7 ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงินในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559, 2560 และ 2561 เท่ากับ 30.12 ล้านบาท 44.10 ล้านบาท และ 41.53 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 2.74 ร้อยละ 3.23 และร้อยละ 2.63 ของรายได้รวม ตามลำดับ

ต้นทุนทางการเงินในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้น 13.98 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 46.41 จากงวดเดียวกันของปี 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัท มีเงินกู้ยืมระยะยาวทั้งจากสถาบันการเงินและผู้ถือหุ้น รวมทั้งหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงินที่เพิ่มขึ้นเพื่อใช้ในการดำเนินธุรกิจ

ต้นทุนทางการเงินในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 ลดลง 2.57 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 5.38 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัทตามการปรับลดลงของอัตราดอกเบี้ยและการจ่ายชำระคืนเงินต้นตามสัญญาเงินกู้

14.2.8 ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559, 2560 และ 2561 เท่ากับผลประโยชน์ภาษีเงินได้ 7.01 ล้านบาท ภาษีเงินได้ 44.68 ล้านบาท และ 5.92 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตราผลประโยชน์ภาษีเงินได้ร้อยละ 10.53 ของกำไรก่อนค่าจ่ายภาษีเงินได้ และอัตราการจัดจ่ายภาษีที่แท้จริงเท่ากับร้อยละ 0.34 และ ร้อยละ 0.37 ตามลำดับ

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้น 11.69 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 166.76 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัท ไม่มีผลประโยชน์ภาษีเงินได้ในงวดการดำเนินงานดังกล่าวเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน รวมทั้งมีรายได้จากธุรกิจที่ไม่ได้รับสิทธิประโยชน์ทางภาษีเพิ่มขึ้น

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้น 1.24 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 26.50 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการ ผลประกอบการกำไรในส่วนของธุรกิจที่ไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนที่เพิ่มขึ้น

14.2.9 กำไรสุทธิ

กำไรสุทธิในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559, 2560 และ 2561 เท่ากับ 73.62 ล้านบาท 37.50 ล้านบาท และ 136.57 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิเท่ากับร้อยละ 6.71 ร้อยละ 2.75 และร้อยละ 8.77 ของรายได้รวม ตามลำดับ

14.3 ฐานะทางการเงิน

คำอธิบายฐานะทางการเงินนี้ เป็นคำอธิบายการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญในงบการเงินที่ผ่านการตรวจสอบและสอบทานแล้ว โดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตสำหรับฐานะทางการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 วันที่ 31 ธันวาคม 2560 และวันที่ 31 ธันวาคม 2561

14.3.1 สินทรัพย์

สินทรัพย์รวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2561 เท่ากับ 1,649.88 ล้านบาท 2,339.67 ล้านบาท และ 2,810.35 ล้านบาท ตามลำดับ โดยสินทรัพย์หลัก ประกอบด้วย เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้า และที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ เป็นต้น

สินทรัพย์รวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้น 689.79 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 41.81 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการมีสินทรัพย์ถาวรเพิ่มขึ้นจากการก่อสร้างอาคารเก็บสินค้าแล้วเสร็จในช่วงเดือนพฤษภาคม 2560 โดยเป็นงานก่อสร้างที่ต่อเนื่องมาจากปีก่อน รวมทั้งการซื้อที่ดินของบริษัท บางกอก คอนเทนเนอร์ เดโป เซอร์วิส จำกัด เพื่อใช้ในการประกอบธุรกิจซ่อมบำรุงตู้คอนเทนเนอร์

สินทรัพย์รวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้น 470.68 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 20.12 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการขยายธุรกิจลงทุนในกิจกรรมการซ่อมและบำรุงรักษาตู้คอนเทนเนอร์ และการซื้อเครื่องบินใหม่ เพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการขนย้ายตู้สินค้า รวมทั้งการทำสัญญาเช่าที่ดินระยะยาว 20 ปี

14.3.2 สินทรัพย์หมุนเวียน

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559, 2560 และ 2561 เท่ากับ 37.42 ล้านบาท 245.20 ล้านบาท และ 70.76 ล้านบาท ตามลำดับ โดยเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย เงินสด และเงินฝากธนาคารประเภท กระแสรายวัน และเงินฝากออมทรัพย์ เป็นต้น

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้น 207.78 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 555.26 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการรับชำระเงินค่าหุ้นเพิ่มทุนจากการจำหน่ายให้แก่ประชาชนจำนวน 120 ล้านหุ้นมูลค่าหุ้นละ 4.50 บาท โดยนำเงินที่ได้รับมาลงทุนในธุรกิจ จ่ายชำระคืนเงินกู้ และใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 ลดลง 174.44 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 71.14 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการนำเงินที่ได้รับจากการเพิ่มทุนในช่วงปลายปี 60 ไปลงทุนขยายธุรกิจ และจ่ายชำระหนี้ ตลอดจนการจ่ายชำระค่าสิทธิการเช่าที่ดิน เพื่อทำสัญญาเช่าระยะยาว

ลูกหนี้การค้า - บริษัททั่วไป

ลูกหนี้การค้า - บริษัททั่วไป ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559, 2560 และ 2561 เท่ากับ 115.04 ล้านบาท 133.21 ล้านบาท และ 184.69 ล้านบาท ตามลำดับ โดยลูกหนี้การค้า - บริษัททั่วไป ประกอบด้วย ลูกหนี้การค้าสำหรับการให้บริการท่าเทียบเรือ เชิงพาณิชย์ครบวงจร การให้บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางบก การให้บริการพื้นที่จัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์และคลังสินค้า และการให้บริการที่เกี่ยวข้องอื่นๆ เป็นต้น โดยลูกหนี้การค้า - บริษัททั่วไป สามารถสรุปได้ ดังนี้

รายการ	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธันวาคม 2559		31 ธันวาคม 2560		31 ธันวาคม 2561	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	91.16	69.58	77.08	57.86	91.75	49.68
เกินกำหนดชำระไม่เกิน 3 เดือน	39.08	29.83	52.46	39.38	87.32	47.28

รายการ	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธันวาคม 2559		31 ธันวาคม 2560		31 ธันวาคม 2561	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
เกินกำหนดชำระมากกว่า 3 เดือน แต่ไม่เกิน 6 เดือน	0.62	0.48	2.10	1.58	4.08	2.21
เกินกำหนดชำระมากกว่า 6 เดือน แต่ไม่เกิน 12 เดือน	0.15	0.12	1.52	1.14	1.19	0.64
เกินกำหนดชำระมากกว่า 12 เดือน	-	-	0.05	0.04	0.35	0.19
รวม	131.01	100.00	133.21	100.00	184.69	100.00

ลูกหนี้การค้า – บริษัททั่วไป ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้น 2.20 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 1.68 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัท รายได้ที่เพิ่มมากขึ้นลูกหนี้โดยส่วนใหญ่ยังไม่ครบกำหนดชำระ

ลูกหนี้การค้า – บริษัททั่วไป ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้น 51.48 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 38.65 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากปริมาณการให้บริการเพิ่มขึ้นในทุกกิจกรรม รวมทั้งการให้บริการขนส่งสินค้าโดยเรือ บارجกับท่าเรือต่างๆ ในแม่น้ำเจ้าพระยา

ลูกหนี้การค้า – บริษัทที่เกี่ยวข้อง

ลูกหนี้การค้า – บริษัทที่เกี่ยวข้อง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559, 2560 และ 2561 เท่ากับ 44.43 ล้านบาท 20.87 ล้านบาท และ 82.82 ล้านบาท ตามลำดับ โดยลูกหนี้การค้า – บริษัทที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย ลูกหนี้จากการให้บริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ครบวงจร การให้บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางบก และการให้บริการรับจัดส่งสินค้าระหว่างประเทศ เป็นต้น โดยลูกหนี้การค้า – บริษัทที่เกี่ยวข้อง สามารถสรุปได้ ดังนี้

รายการ	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธันวาคม 2559		31 ธันวาคม 2560		31 ธันวาคม 2561	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	43.98	26.66	20.75	99.43	40.24	48.59
เกินกำหนดชำระไม่เกิน 3 เดือน	0.34	1.86	0.12	0.57	42.42	51.22
เกินกำหนดชำระมากกว่า 3 เดือน แต่ไม่เกิน 6 เดือน	0.11	71.48	-	-	0.16	0.19
เกินกำหนดชำระมากกว่า 6 เดือน แต่ไม่เกิน 12 เดือน	-	-	-	-	-	-
เกินกำหนดชำระมากกว่า 12 เดือน	-	-	-	-	-	-
รวม	44.43	100.00	20.87	100.00	82.82	100.00

ลูกหนี้การค้า – บริษัทที่เกี่ยวข้อง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 ลดลง 23.56 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 53.03 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัท ได้รับชำระหนี้คืนจากลูกหนี้การค้าบางส่วนตามเทอมการชำระเงิน

ลูกหนี้การค้า – บริษัทที่เกี่ยวข้อง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้น 61.94 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 296.64 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการโอนกิจกรรมการบริหารจัดการการขนส่งสินค้าโดยเรือบارج ไปดำเนินการภายใต้บริษัท บางกอก บارج เซอร์วิส จำกัด (บริษัทร่วม) แทน ทำให้มีลูกหนี้การค้าบริษัทที่เกี่ยวข้องกันเพิ่มขึ้น

รายได้ค้างรับ

รายได้ค้างรับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559, 2560 และ 2561 เท่ากับ 14.11 ล้านบาท 25.72 ล้านบาท และ 7.90 ล้านบาท ตามลำดับ โดยรายได้ค้างรับ ประกอบด้วย รายได้ค้างรับจากการให้บริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ครบวงจร การให้บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางบก และการให้บริการพื้นที่จัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์และคลังสินค้า เป็นต้น

รายได้ค้างรับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้น 11.61 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 82.28 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 ตามปริมาณตู้สินค้าที่ให้บริการที่เพิ่มขึ้น

รายได้ค้างรับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 ลดลง 17.82 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 69.28 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 มาจากการบริหารจัดการหนี้สินในช่วงสิ้นปีมีสภาพดีขึ้น โดยมีการเรียกเก็บค่าบริการแล้ว

ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า

ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559, 2560 และ 2561 เท่ากับ 7.83 ล้านบาท 9.43 ล้านบาท และ 12.62 ล้านบาท ตามลำดับ โดยค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า ประกอบด้วย ค่าเช่าที่ดินจ่ายล่วงหน้า ค่าเบี้ยประกันภัยจ่ายล่วงหน้า และ ค่าธรรมเนียมตามสัญญาเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน เป็นต้น โดยส่วนใหญ่เป็นการเพิ่มขึ้นจากการจ่ายชำระเบี้ยประกันภัยทรัพย์สินตามมูลค่าทรัพย์สินที่มีการซื้อเพื่อใช้ในการดำเนินงานเพิ่มเติม

อะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง

อะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559, 2560 และ 2561 เท่ากับ 3.00 ล้านบาท 5.65 ล้านบาท และ 5.48 ล้านบาท ตามลำดับ โดยอะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง ประกอบด้วย อะไหล่สำหรับเครื่องจักรที่ใช้ในการดำเนินงาน เป็นต้น

อะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้น 2.65 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 88.33 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการเก็บสต็อกอะไหล่เครื่องจักรหลัก ซึ่งต้องใช้ระยะเวลาในการสั่งซื้อนาน ดังนั้นจึงจำเป็นต้องเก็บสำรองกรณีฉุกเฉิน

อะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 ลดลง 0.17 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 3.01 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 ไกล่เคียงกัน

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559, 2560 และ 2561 เท่ากับ 31.09 ล้านบาท 46.16 ล้านบาท และ 59.37 ล้านบาท ตามลำดับ โดยรายละเอียดของสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น มีดังนี้

รายการ	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธันวาคม 2559		31 ธันวาคม 2560		31 ธันวาคม 2561	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ภาษีซื้อเรียกคืน	19.72	63.45	19.91	43.14	27.57	46.44
ภาษีซื้อที่ยังไม่ถึงกำหนด	7.33	23.56	19.80	42.90	24.01	40.45
เงินทดรองจ่าย	3.93	12.65	6.41	13.89	7.53	12.69
อื่นๆ ¹	0.11	0.34	0.04	0.07	0.26	0.42
รวม	31.09	100.00	46.16	100.00	59.37	100.00

หมายเหตุ : 1. อื่นๆ ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าสำหรับเครื่องเขียนแบบพิมพ์ เป็นต้น

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้น 15.07 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 48.47 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของภาษีซื้อที่ยังไม่ถึงกำหนดที่เพิ่มขึ้นจากงานก่อสร้างท่าเรือของบริษัท บางกอก บارج เทอร์มินอล จำกัด งานก่อสร้างอาคารเก็บสินค้าในเขตปลอดอากรของบริษัทฯ และเงินทดรองจ่ายที่เพิ่มขึ้นจากการให้บริการทั่วไปและเงินสำรองจ่ายผู้รับเหมาก่อสร้างจากงานก่อสร้างท่าเรือของบริษัท บางกอก บارج เทอร์มินอล จำกัด

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้น 13.21 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 28.62 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุจากภาษีซื้อที่ยังไม่ถึงกำหนดจากค่าใช้จ่ายค้ำจ่าย

14.3.3 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน

เงินฝากธนาคารที่มีข้อจำกัดในการใช้

เงินฝากธนาคารที่มีข้อจำกัดในการใช้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559, 2560 และ 2561 เท่ากับ 0.10 ล้านบาท 0.00 ล้านบาท และ 10.60 ล้านบาท ตามลำดับ โดยเงินฝากธนาคารที่มีข้อจำกัดในการใช้ เป็นรายการเงินฝากค้ำประกันการให้บริการต่อ กรมศุลกากร และเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

เงินลงทุนในบริษัทร่วม

เงินลงทุนในบริษัทร่วม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559, 2560 และ 2561 เท่ากับ 1.78 ล้านบาท 9.50 ล้านบาท และ 20.62 ล้านบาท ตามลำดับ โดยในช่วงไตรมาสที่ 3 ปี 2559 บริษัทฯ ได้ทำสัญญาร่วมลงทุนกับบริษัท โกลบอล ไทย ดีโป จำกัด และบริษัท เซอร์วิส เอเชียเมดลิ่ง โลจิสติกส์ พีทีอี จำกัด เพื่อร่วมจัดตั้งบริษัท บางกอก บาร์จ เซอร์วิส จำกัด โดยมีทุนจดทะเบียน 5.00 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ได้เข้าถือหุ้นในบริษัทย่อยในสัดส่วนร้อยละ 40.00 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้วทั้งหมด ทั้งนี้ บริษัทฯ บางกอก บาร์จ เซอร์วิส จำกัด ประกอบธุรกิจให้บริการบริหารจัดการเรือขนส่งสินค้าชายฝั่ง (Barge) และต่อมาในระหว่างปี 2560 ได้มีการจดทะเบียนเพิ่มทุนเป็น 30.00 ล้านบาท โดยตั้งแต่ปี 2559 ถึง 2560 ได้รับรู้ผลขาดทุนสุทธิจากการดำเนินงานของบริษัทฯ ร่วมตามวิธีส่วนได้เสียในงบการเงินรวมเป็นจำนวน 0.22 ล้านบาท 2.28 ล้านบาท และ 9.50 ล้านบาท ตามลำดับ และในช่วงปลายปี 2561 ยังได้ร่วมทุนกับบริษัท น้ำตาลมิตรผล จำกัด จัดตั้งบริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด โดยมีทุนจดทะเบียน 150.00 ล้านบาท ชำระแล้วร้อยละ 25.00 รวมเป็นเงิน 37.50 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ได้เข้าถือหุ้นในบริษัทร่วมในสัดส่วนร้อยละ 55.00 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว รวมเป็นเงิน 20.625 ล้านบาท เพื่อประกอบธุรกิจให้บริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ระหว่างประเทศ

ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 วันที่ 31 ธันวาคม 2560 และวันที่ 31 ธันวาคม 2561 เท่ากับ 1,281.78 ล้านบาท 1,753.19 ล้านบาท และ 2,042.06 ล้านบาท ตามลำดับ โดยที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์สามารถสรุปได้ ดังนี้

รายการ	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธันวาคม 2559		31 ธันวาคม 2560		31 ธันวาคม 2561	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ที่ดินและส่วนปรับปรุงที่ดิน	252.65	19.71	565.93	32.28	644.32	31.55
ลานคอนกรีตสำหรับให้บริการ	293.91	22.93	303.17	17.29	348.16	17.05
อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร	158.97	12.40	264.49	15.09	327.42	16.03
เครื่องมือและอุปกรณ์	17.24	1.35	33.00	1.88	31.17	1.53
เครื่องตกแต่งและเครื่องใช้สำนักงาน	15.26	1.19	21.62	1.23	26.75	1.31
ยานพาหนะ	10.99	0.86	9.55	0.54	12.75	0.62
ครุภัณฑ์	508.16	39.65	499.32	28.48	572.36	28.03
งานระหว่างก่อสร้าง	24.58	1.92	56.12	3.20	79.13	3.88
รวม	1,281.78	100.00	1,753.19	100.00	2,042.06	100.00

ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้น 471.41 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 36.78 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัทฯ การลงทุนซื้อที่ดินเพื่อใช้ในการซ่อมบำรุงตู้คอนเทนเนอร์ โดยบริษัท บางกอก คอนเทนเนอร์ เดโป เซอร์วิส จำกัด และการลงทุนก่อสร้างอาคารเก็บสินค้าในเขตปลอดอากรซึ่งการก่อสร้างแล้วเสร็จและเริ่มรับรู้รายได้ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2560 โดยเป็นงานก่อสร้างที่ต่อเนื่องมาจากปีก่อน

ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้น 288.87 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 16.48 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการซื้อที่ดินและก่อสร้างอาคาร เพื่อใช้ในกิจการซ่อมแซมและบำรุงรักษา ตู้คอนเทนเนอร์จากการลงทุนขยายธุรกิจ และการซื้อเครื่องบินเพิ่มเติม เพื่อใช้ในการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ให้เกิดความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น

โปรแกรมคอมพิวเตอร์

โปรแกรมคอมพิวเตอร์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559, 2560 และ 2561 เท่ากับ 15.83 ล้านบาท 14.20 ล้านบาท และ 13.12 ล้านบาท ตามลำดับ โดยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ประกอบด้วย โปรแกรมบัญชี และโปรแกรมเพื่อใช้ในการบริหารจัดการ ตู้คอนเทนเนอร์

โปรแกรมคอมพิวเตอร์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 ลดลง 1.63 ล้านบาท จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 หรือคิดเป็นร้อยละ 10.30 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการรับรู้ค่าตัดจำหน่ายตามปกติ

โปรแกรมคอมพิวเตอร์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 ลดลง 1.08 ล้านบาท จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 หรือคิดเป็นร้อยละ 7.61 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการรับรู้ค่าตัดจำหน่ายตามปกติ

สิทธิการเช่า

สิทธิการเช่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559, 2560 และ 2561 เท่ากับ 27.48 ล้านบาท 27.47 ล้านบาท และ 228.72 ล้านบาท ตามลำดับ

สิทธิการเช่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 ลดลง 0.01 ล้านบาท จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 หรือคิดเป็นร้อยละ 0.04 โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัท มีการจดสิทธิการเช่าเพิ่มเติมบนพื้นที่อาคารเก็บสินค้าปลอดอากร รวมทั้งมีการรับรู้มูลค่า การตัดจำหน่ายสำหรับสิทธิการเช่าเดิมตามปกติ

สิทธิการเช่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้น 201.25 ล้านบาท จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 หรือคิดเป็นร้อยละ 732.62 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการทำสัญญาเช่าที่ดินจากระยะสั้นเป็นระยะยาว โดยได้จดสิทธิการเช่ากับกรมที่ดินเรียบร้อยแล้ว

ภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่าย

ภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่าย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 2560 และ 2561 เท่ากับ 17.17 ล้านบาท 15.18 ล้านบาท และ 13.74 ล้านบาท ตามลำดับ โดยภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่ายเกิดจาก ภาษีจากรายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ครบวงจร การให้บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางบก และการให้บริการพื้นที่จัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์และคลังสินค้า

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559, 2560 และ 2561 เท่ากับ 36.84 ล้านบาท 33.88 ล้านบาท และ 45.38 ล้านบาท ตามลำดับ โดยรายละเอียดของสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น มีดังนี้

รายการ	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธันวาคม 2559		31 ธันวาคม 2560		31 ธันวาคม 2561	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
เงินมัดจำค่าเช่า	28.89	78.41	28.19	83.21	45.03	99.23
ค่าเบี้ยประกันชีวิตกรรมการ	5.59	15.17	4.12	12.16	-	0.00
เงินจ่ายล่วงหน้าค่าสินทรัพย์	2.18	5.91	1.35	3.98	0.15	0.33
อื่นๆ ¹	0.19	0.51	0.22	0.65	0.20	0.44
รวม	36.84	100.00	33.88	100.00	45.38	100.00

หมายเหตุ : 1. อื่นๆ ประกอบด้วย เงินประกันผลงาน เป็นต้น

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 ลดลง 2.96 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 8.03 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการตัดจำหน่ายค่าเบี้ยประกันชีวิตกรรมการตามระยะเวลาประกัน และการโอนเงินจ่ายล่วงหน้าค่าสินทรัพย์ไปเป็นมูลค่าที่ดิน เนื่องจากการซื้อที่ดินของบริษัท บางกอก คอนเทนเนอร์ เดโป เซอร์วิส จำกัด

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้น 11.50 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 33.94 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากเงินมัดจำค่าเช่าที่ดินที่เพิ่มขึ้นตามสัญญาเช่าที่ดิน

14.3.4 หนี้สิน

หนี้สินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 2560 และ 2561 เท่ากับ 1,286.12 ล้านบาท 1,418.09 ล้านบาท และ 1,745.79 ล้านบาท ตามลำดับ โดยหนี้สินรวมส่วนใหญ่ ประกอบด้วย เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น และเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน เป็นต้น

เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

เงินเบิกเกินบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559, 2560 และ 2561 เท่ากับ 0.29 ล้านบาท 0.00 ล้านบาท และ 100.00 ล้านบาท ตามลำดับ โดยเงินเบิกเกินบัญชี เป็นวงเงินระยะสั้นที่บริษัทฯ มีกับสถาบันการเงินเพื่อบริหารสภาพคล่องในกิจการ โดยในช่วงไตรมาสที่ 2 ปี 2560 บริษัทฯ ได้รับวงเงินสินเชื่อเบิกเกินบัญชีเพิ่มเติมจากธนาคารพาณิชย์แห่งหนึ่งในประเทศ โดยการเบิกใช้วงเงินดังกล่าวเพื่อบริหารสภาพคล่องในกิจการ

เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทที่เกี่ยวข้อง

เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทที่เกี่ยวข้อง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559, 2560 และ 2561 เท่ากับ 50.00 ล้านบาท 99.17 ล้านบาท และ 30.00 ล้านบาท ตามลำดับ โดยเงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทที่เกี่ยวข้องเป็นเงินกู้ยืมจากบริษัท สหไทยสตีลไพพ์ จำกัด (มหาชน) เพื่อใช้ในการบริหารสภาพคล่องในกิจการ และได้จ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมดังกล่าวแล้วในปี 2560 และเนื่องจากความต้องการในการขยายธุรกิจในด้านการซ่อมบำรุงตู้คอนเทนเนอร์ซึ่งมีปริมาณตู้สินค้าที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ในปี 2560 บริษัทฯ จึงกู้ยืมจากผู้ถือหุ้นในรูปตัวสัญญาใช้เงิน กำหนดอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 5.00 ต่อปี เพื่อลงทุนในโครงการบริหารจัดการตู้คอนเทนเนอร์ในนามบริษัท บางกอก คอนเทนเนอร์ เดโป เซอร์วิส จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ โดยได้ชำระคืนครบถ้วนแล้ว และต่อมาในปี 2561 บริษัทฯ ได้กู้ยืมจากบริษัทที่เกี่ยวข้องกันเพื่อใช้เป็นทุนหมุนเวียนของบริษัทฯ

เจ้าหนี้การค้า – ผู้ค้าทั่วไป

เจ้าหนี้การค้า – ผู้ค้าทั่วไป ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559, 2560 และ 2561 เท่ากับ 103.91 ล้านบาท 87.19 ล้านบาท และ 117.80 ล้านบาท ตามลำดับ โดยเจ้าหนี้การค้า – ผู้ค้าทั่วไป ประกอบด้วย เจ้าหนี้การค้าค่าระวางและค่าขนถ่ายสินค้า ค่าแรงงานค่าเช่าพื้นที่ท่าเทียบเรือ เป็นต้น

เจ้าหนี้การค้า – ผู้ค้าทั่วไป ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 ลดลง 16.72 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 16.09 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการจ่ายชำระหนี้ตามเทอมการค้าปกติ

เจ้าหนี้การค้า – ผู้ค้าทั่วไป ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้น 30.61 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 25.98 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากปริมาณตู้สินค้าคอนเทนเนอร์ที่ใช้บริการเพิ่มมากขึ้น ส่งผลให้มีค่าระวางและค่าขนถ่ายสินค้าที่ยังค้างชำระเพิ่มขึ้น

เจ้าหนี้อื่น – บริษัทที่เกี่ยวข้อง

เจ้าหนี้อื่น – บริษัทที่เกี่ยวข้อง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559, 2560 และ 2561 เท่ากับ 167.12 ล้านบาท 48.46 ล้านบาท และ 53.61 ล้านบาท ตามลำดับ โดยเจ้าหนี้อื่น – บริษัทที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย ค่าเช่าพื้นที่ท่าเทียบเรือ ค่าซื้อวัสดุงานก่อสร้าง ค่าเช่าเครนหน้าท่า เป็นต้น

เจ้าหนี้อื่น – บริษัทที่เกี่ยวข้อง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 ลดลง 118.66 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 71.00 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการจ่ายชำระหนี้ที่คงค้างมานานให้แก่บริษัทที่เกี่ยวข้อง

เจ้าหนี้อื่น – บริษัทที่เกี่ยวข้อง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้น 5.15 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 10.63 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุตามปริมาณการให้บริการที่เพิ่มขึ้น ประกอบกับการโอนกิจกรรมการขนส่งตู้สินค้าคอนเทนเนอร์โดยเรือบาร์จภายใต้บริษัทร่วม ทำให้มีเจ้าหนี้เพิ่มสูงขึ้น

เจ้าหนี้ค่าซื้อสินทรัพย์ถาวร

เจ้าหนี้ค่าซื้อสินทรัพย์ถาวร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559, 2560 และ 2561 เท่ากับ 109.97 ล้านบาท 70.64 ล้านบาท และ 22.20 ล้านบาท ตามลำดับ โดยรายการดังกล่าวเกิดขึ้นในช่วงปี 2559 จนถึง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 จากการที่บริษัทฯ มีการลงทุนในงานก่อสร้างท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ของบริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด รวมทั้งมีการลงทุนเพื่อปรับปรุงลานคอนกรีตบริเวณท่าเรือ ลานบรรจุสินค้า และอาคารเก็บสินค้าปลอดอากรของบริษัทฯ และลดลงในปี 2561 จากการจ่ายชำระ

ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย

ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 วันที่ 31 ธันวาคม 2560 และวันที่ 31 ธันวาคม 2561 เท่ากับ 56.83 ล้านบาท 40.46 ล้านบาท และ 113.14 ล้านบาท ตามลำดับ โดยค่าใช้จ่ายค้างจ่าย ประกอบด้วย ต้นทุนบริการค้างจ่าย ค่าสิทธิการเช่าที่ดินค้างจ่าย และเงินโบนัสค้างจ่าย เป็นต้น

ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 ลดลง 16.37 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 28.81 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัทฯ มีโบนัสค้างจ่ายลดลง โดยได้บริษัทฯ ได้มีการจ่ายโบนัสให้กับพนักงานไปแล้วเสร็จในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2560

ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้น 72.68 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 179.63 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากค่าสิทธิการเช่าจากสัญญาเช่าที่ดินระยะยาวที่ยังค้างจ่าย

หนี้สินหมุนเวียนอื่น

หนี้สินหมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559, 2560 และ 2561 เท่ากับ 17.94 ล้านบาท 33.66 ล้านบาท และ 44.16 ล้านบาท ตามลำดับ โดยรายละเอียดของหนี้สินหมุนเวียนอื่น มีดังนี้

รายการ	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธันวาคม 2559		31 ธันวาคม 2560		31 ธันวาคม 2561	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ภาษีขายยังไม่ถึงกำหนด	8.40	46.81	10.23	30.39	18.92	42.85
ภาษีขาย	4.42	24.63	18.55	55.11	3.00	6.79
รายได้รับล่วงหน้า	2.05	11.45	3.67	10.90	20.98	47.51
อื่นๆ ¹	3.07	17.11	1.21	3.59	1.26	2.85
รวม	17.94	100.00	33.66	100.00	44.16	100.00

หมายเหตุ : 1. อื่นๆ ประกอบด้วย เจ้าหนี้ซื้อทรัพย์สิน เป็นต้น

หนี้สินหมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้น 15.72 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 87.63 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากรายได้จากการให้บริการที่เพิ่มมากขึ้นในทุกบริการ

หนี้สินหมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้น 10.50 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 31.19 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากเงินรับล่วงหน้าจากลูกค้าจากการให้บริการเพิ่มมากขึ้น

หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี

หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559, 2560 และ 2561 เท่ากับ 11.02 ล้านบาท 12.06 ล้านบาท และ 6.90 ล้านบาท ตามลำดับ โดยเกิดจากความแตกต่างระหว่างค่าใช้จ่ายทางบัญชีและทางภาษีอื่น เนื่องมาจากรายการบางรายการ เช่น การประมาณการหนี้สินตามภาระผูกพันสำหรับผลประโยชน์พนักงาน และมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่าสินทรัพย์ทางภาษีเงินได้ รายการเข้าซื้อทรัพย์สิน รวมทั้งรายการขาดทุนสะสมของบริษัทย่อย เป็นต้น

ค่าเช่าค้างจ่าย

ค่าเช่าค้างจ่าย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 2560 และ 2561 เท่ากับ 8.45 ล้านบาท 12.67 ล้านบาท และ 22.45 ล้านบาท ตามลำดับ โดยรายการดังกล่าวเป็นค่าเช่าค้างจ่ายสำหรับค่าเช่าพื้นที่ประกอบธุรกิจของบริษัทย่อยของบริษัท

เงินมัดจำ

เงินมัดจำ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559, 2560 และ 2561 เท่ากับ 25.67 ล้านบาท 31.51 ล้านบาท และ 26.07 ล้านบาท ตามลำดับ โดยเงินมัดจำประกอบด้วย เงินมัดจำค่าเช่าโกดังสินค้า เงินมัดจำจากการให้บริการ และเงินประกันผลงานจากการว่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้าง เป็นต้น

เงินมัดจำ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้น 5.84 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 22.75 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัทฯ มีการเก็บเงินมัดจำจากการให้เช่าอาคารเก็บสินค้าปลอดอากรที่สร้างเสร็จและให้เช่าในเดือนพฤษภาคม 2560

เงินมัดจำ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 ลดลง 5.44 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 17.26 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการจ่ายเงินมัดจำให้กับผู้เช่าตามสัญญาที่หมดอายุ

เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559, 2560 และ 2561 เท่ากับ 610.60 ล้านบาท 846.65 ล้านบาท และ 903.13 ล้านบาท ตามลำดับ โดยรายละเอียดเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินสามารถสรุปได้ดังนี้

รายการ	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธันวาคม 2559		31 ธันวาคม 2560		31 ธันวาคม 2561	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
เงินกู้ยืมระยะยาว						
ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	154.61	25.32	490.31	57.91	204.77	22.67
ส่วนที่ถึงกำหนดชำระเกินกว่า 1 ปี	455.99	74.68	356.34	42.09	698.36	77.33
รวม	610.60	100.00	846.65	100.00	903.13	100.00

เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้น 236.05 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 38.66 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัทฯ มีการจ่ายคืนหนี้ระยะยาวบางส่วนตามกำหนดการชำระ และมีการกู้ยืมเงินระยะยาวเพิ่มขึ้นเพื่อให้ดำเนินธุรกิจ

เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้น 56.48 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 6.67 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการขยายธุรกิจการลงทุนโดยแหล่งเงินทุนส่วนหนึ่งมาจากการกู้ยืมสถาบันการเงิน

หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน

หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559, 2560 และ 2561 เท่ากับ 116.66 ล้านบาท 125.69 ล้านบาท และ 233.22 ล้านบาท ตามลำดับ โดยรายละเอียดหนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงินสามารถสรุปได้ดังนี้

รายการ	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธันวาคม 2559		31 ธันวาคม 2560		31 ธันวาคม 2561	
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน						
ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	17.92	43.32	24.22	19.27	35.10	15.05
ส่วนที่ถึงกำหนดชำระเกินกว่า 1 ปี	98.74	56.68	101.47	80.73	198.12	84.95
รวม	116.66	100.00	125.69	100.00	233.22	100.00

หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้น 9.03 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 7.74 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการที่บริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด มีการลงทุนซื้อเครน (Jip crane) เพื่อใช้ในการขนถ่ายตู้สินค้าขึ้นลงจากเรือ รวมถึงอุปกรณ์สำนักงานต่างๆ

หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้น 107.53 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 85.55 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการซื้อเครนเกรดดีเพิ่มเติม เพื่อใช้ในการขนถ่ายตู้สินค้า

14.3.4 การระผูกพันและหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 วันที่ 31 ธันวาคม 2560 และวันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทฯ มีภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้น ดังนี้

การระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

บริษัทฯ มีสำรองผลประโยชน์ของพนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559, 2560 และ 2561 เท่ากับ 7.67 ล้านบาท 9.95 ล้านบาท และ 7.12 ล้านบาท ตามลำดับ

การระผูกพันภายใต้สัญญาเช่าที่ดิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันภายใต้สัญญาเช่าที่ดิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559, 2560 และ 2561 เท่ากับ 597.30 ล้านบาท 2,044.21 ล้านบาท และ 1,884.82 ล้านบาท ตามลำดับ

การระผูกพันภายใต้สัญญาเช่าเครื่องมือ

บริษัทฯ มีภาระผูกพันภายใต้สัญญาเช่าเครื่องมือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 เท่ากับ 30.78 ล้านบาท โดยบริษัทฯ มีสัญญาหลายฉบับ ระยะเวลา 5 ปี และสิ้นสุดในระยะเวลาที่ต่างกันจนถึงเดือนพฤษภาคม 2566

การระผูกพันภายใต้สัญญาเช่าเรือ

บริษัทฯ มีภาระผูกพันภายใต้สัญญาเช่าเรือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 และ 2561 เท่ากับ 379.10 ล้านบาท และ 192.60 ล้านบาท โดยบริษัทฯ มีสัญญาหลายฉบับ ระยะเวลา 3 ปี และสิ้นสุดในระยะเวลาที่ต่างกันจนถึงเดือนธันวาคม 2562

14.3.5 ส่วนของผู้ถือหุ้น

ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559, 2560 และ 2561 บริษัทฯ มีส่วนของผู้ถือหุ้น เท่ากับ 363.76 ล้านบาท 921.58 ล้านบาท และ 1,064.56 ล้านบาท ตามลำดับ

ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้น 557.82 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 153.35 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการออกหุ้นเพิ่มทุนเสนอขายแก่ประชาชนจำนวน 120 ล้านหุ้นมูลค่าหุ้นละ 4.50 บาท และจากผลประกอบการกำไรของบริษัทฯ สำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560

ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้น 142.98 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 15.51 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากผลประกอบการกำไรของบริษัท สำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561

อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้นในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 2560 และ 2561 เท่ากับร้อยละ 24.37 ร้อยละ 5.84 และร้อยละ 13.75 ตามลำดับ

14.4 สภาพคล่อง

บริษัท มีอัตราส่วนสภาพคล่อง เท่ากับ 0.39 เท่า 0.54 เท่า และ 0.61 เท่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559, 2560 และ 2561 ตามลำดับ

14.4.1 กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน

กระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 2560 และ 2561 เท่ากับ 185.96 ล้านบาท 24.28 ล้านบาท และ 191.57 ล้านบาท ตามลำดับ โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัท มีผลการดำเนินงานที่มีกำไร รวมทั้งมีรายการบวกกลับที่ไม่ใช่เงินสด เช่น ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย และสินทรัพย์และหนี้สินในการดำเนินงานมีการเปลี่ยนแปลง เป็นต้น

14.4.2 กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน

บริษัท มีกระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุนเท่ากับ 279.05 ล้านบาท ในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการลงทุนซื้อรถยกตู้คอนเทนเนอร์ (Reach Stacker) และรถยกตู้เปล่า (Empty Container Reach Stacker) เพื่อใช้ในการประกอบธุรกิจ และมีการลงทุนด้านระบบซอฟต์แวร์ในการบริหารจัดการตู้คอนเทนเนอร์ในลานท่าเทียบเรือ นอกจากนี้ยังได้มีการก่อสร้างท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์แห่งใหม่ ซึ่งอยู่ภายใต้การดำเนินงานของบริษัทย่อยของบริษัท

บริษัท มีกระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุนเท่ากับ 601.02 ล้านบาท ในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการลงทุนก่อสร้างอาคารเก็บสินค้าเขตปลอดอากร ซึ่งเป็นงานก่อสร้างที่ต่อเนื่องมาจากปีก่อน รวมทั้งมีการก่อสร้างลานบรรจุสินค้าเพิ่มเติม ซื้อสินทรัพย์บางส่วนที่ใช้ในการดำเนินงานเพิ่มขึ้น และมีการลงทุนซื้อที่ดินของบริษัท บางกอก คอนเทนเนอร์ เดโป เซอร์วิส จำกัด เพื่อใช้สำหรับโครงการซ่อมบำรุงตู้คอนเทนเนอร์

บริษัท มีกระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุนเท่ากับ 509.20 ล้านบาท ในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัท มีการลงทุนเพื่อขยายธุรกิจและการทำสัญญาเช่าที่ดินระยะยาว

14.4.3 กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน

บริษัท มีกระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงินเท่ากับ 66.77 ล้านบาท ในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัท มีการกู้ยืมเงินระยะยาวจากสถาบันการเงินเพื่อใช้ในการดำเนินธุรกิจ

บริษัท มีกระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงินเท่ากับ 784.52 ล้านบาท ในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการรับเงินเพิ่มทุนเสนอขายแก่ประชาชน และการกู้ยืมเงินระยะยาวจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน และการกู้ยืมระยะยาวจากธนาคาร เพื่อใช้สำหรับโครงการบริหารจัดการตู้คอนเทนเนอร์ที่บริษัท บางกอก คอนเทนเนอร์ เดโป เซอร์วิส จำกัด

บริษัท มีกระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงินเท่ากับ 143.18 ล้านบาท ในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัท มีการกู้ยืมเงินระยะยาวจากสถาบันการเงินเพื่อใช้ในการดำเนินธุรกิจ และการกู้ยืมเงินระยะยาวจากสถาบันการเงินเพื่อลงทุนในกิจกรรมโลจิสติกส์

14.5 การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

14.5.1 อัตราส่วนสภาพคล่อง

บริษัทฯ มีอัตราส่วนสภาพคล่อง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559, 2560 และ 2561 เท่ากับ 0.39 เท่า 0.54 เท่า และ 0.61 เท่า ตามลำดับ

อัตราส่วนสภาพคล่อง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการออกหุ้นเพิ่มทุนเสนอขายแก่ประชาชนในช่วงปลายปี 2560

อัตราส่วนสภาพคล่อง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการนำเงินที่ได้รับจากการออกหุ้นเพิ่มทุนจ่ายชำระคืนเจ้าหนี้และเงินกู้ยืม

ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ยในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559, 2560 และ 2561 เท่ากับ 51.59 วัน 89.46 วัน และ 48.71 วัน ตามลำดับ

ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ยในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้นจากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการปริมาณการให้บริการที่เพิ่มมากขึ้น

ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ยในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้นจากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการปริมาณการให้บริการที่เพิ่มมากขึ้น

ระยะเวลาชำระหนี้เฉลี่ยในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559, 2560 และ 2561 เท่ากับ 36.40 วัน 31.63 วัน และ 31.82 วัน ตามลำดับ

ระยะเวลาชำระหนี้เฉลี่ยในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 ลดลงจากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการจ่ายชำระหนี้เจ้าหนี้ตามเงื่อนไขตามเงื่อนไขการค้าปกติ

ระยะเวลาชำระหนี้เฉลี่ยในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560

วงจรเงินสดในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559, 2560 และ 2561 เท่ากับ 15.19 วัน 57.83 วัน และ 16.89 วัน

วงจรเงินสดในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้นจากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาปริมาณลูกหนี้การค้าเพิ่มขึ้นตามปริมาณการให้บริการที่เพิ่มมากขึ้น

วงจรเงินสดในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้นจากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาปริมาณลูกหนี้การค้าเพิ่มขึ้นตามปริมาณการให้บริการที่เพิ่มมากขึ้น

14.5.2 อัตราส่วนความสามารถในการทำกำไร

อัตรากำไรสุทธิในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559, 2560 และ 2561 เท่ากับ ร้อยละ 6.71 ร้อยละ 2.75 และร้อยละ 8.65 ตามลำดับ

อัตรากำไรสุทธิในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 ลดลงจากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัทฯ มีต้นทุนในการดำเนินงานที่สูงขึ้น ประกอบกับบริษัท บางกอก บารจ เทอร์มินอล จำกัด ยังดำเนินกิจการได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ

อัตรากำไรสุทธิในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 ลดลงจากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากรายได้ที่เพิ่มสูงขึ้น โดยต้นทุนของบริษัทส่วนใหญ่เป็นต้นทุนคงที่ ทำให้อัตรากำไรของบริษัทปรับตัวสูงขึ้น

อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้นในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559, 2560 และ 2561 เท่ากับร้อยละ 24.37 ร้อยละ 5.84 และร้อยละ 13.75 ตามลำดับ

อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้นในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 ลดลงจากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มทุนเสนอขายแก่ประชาชนในช่วงสิ้นปี 2560

อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้นในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้นจากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการผลประกอบการกำไรจากการให้บริการในกิจกรรมต่างๆ เพิ่มขึ้น

14.5.3 อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน

อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559, 2560 และ 2561 เท่ากับร้อยละ 5.19 ร้อยละ 1.88 และร้อยละ 5.30 ตามลำดับ

อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 ลดลงจากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการมีผลมาจากการลงทุนในสินทรัพย์ถาวรเพิ่มขึ้น จากการลงทุนในโครงการซ่อมบำรุงตู้คอนเทนเนอร์ และจากการก่อสร้างอาคารเก็บสินค้าเขตปลอดอากร

อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้นจากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการผลประกอบการของบริษัทที่มีกำไรเพิ่มขึ้น

อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวรในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559, 2560 และ 2561 เท่ากับร้อยละ 13.88 ร้อยละ 8.98 และร้อยละ 12.57 ตามลำดับ

อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวรในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 ลดลงจากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการลงทุนในโครงการก่อสร้างอาคารเก็บสินค้าเขตปลอดอากร และการซื้อที่ดินในโครงการซ่อมบำรุงตู้คอนเทนเนอร์

อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวรในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้นจากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการผลประกอบการของกลุ่มบริษัทที่สามารถให้บริการได้อย่างเต็มที่แล้ว

14.5.4 อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน

อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559, 2560 และ 2561 เท่ากับ 3.54 เท่า 1.54 เท่า และ 1.64 เท่า ตามลำดับ

อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 ลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัท การออกหุ้นเพิ่มทุนเสนอขายแก่ประชาชน โดยนำเงินที่ได้รับมาจ่ายชำระเจ้าหนี้ซื้อทรัพย์สิน เงินกู้ยืม และใช้หมุนเวียนในกิจการ

อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการกู้ยืมเงินเพื่อขยายธุรกิจเพิ่มเติม

อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559, 2560 และ 2561 เท่ากับ 0.48 เท่า 0.04 เท่า และ 0.35 เท่า ตามลำดับ

อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 ลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัท มีค่าใช้จ่ายลงทุนในสินทรัพย์ถาวรเพิ่มขึ้นจากการก่อสร้างอาคารเก็บสินค้าเขตปลอดอากรซึ่งแล้วเสร็จในช่วงเดือนพฤษภาคม 2560 โดยเป็นงานก่อสร้างที่ต่อเนื่องมาจากปีก่อน โดยบริษัท มีการใช้เงินกู้ยืมระยะยาวจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน รวมถึงเงินกู้ยืมทั้งระยะสั้นและระยะยาวสำหรับโครงการลงทุนก่อสร้างต่างๆ รวมถึงสำหรับการบริหารสภาพคล่องในกิจการ

อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากสภาพคล่องจากผลประกอบการกำไรที่เพิ่มขึ้น