

ที่ PORT-SET-068

วันที่ 10 สิงหาคม 2564

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการสำหรับผลการดำเนินงานสำหรับไตรมาส 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564

เรียน กรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท สหไทย เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ขอชี้แจงผลการดำเนินงานสำหรับไตรมาส 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 ซึ่งมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

ผลการดำเนินงาน

รายการ	งบการเงินสำหรับไตรมาส 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน					
	2564		2563		การเปลี่ยนแปลง	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการบริการ	334.79	99.04%	325.65	99.29%	9.14	2.81%
ต้นทุนการบริการ	(268.60)	(79.46%)	(248.89)	(75.89%)	19.71	7.92%
กำไรขั้นต้น	66.19	19.58%	76.76	23.40%	(10.57)	(13.77%)
รายได้อื่น	3.25	0.96%	2.33	0.71%	0.92	39.37%
กำไรก่อนค่าใช้จ่าย	69.44	20.54%	79.09	24.11%	(9.65)	(12.20%)
ค่าใช้จ่ายขายและบริหาร	(45.99)	(13.60%)	(53.14)	(16.20%)	(7.15)	(13.46%)
กำไรจากการดำเนินงาน	23.46	6.94%	25.95	7.91%	(2.50)	(9.62%)
ส่วนแบ่งขาดทุนของบริษัทร่วมตามวิธีส่วนได้เสีย	1.24	0.37%	(0.52)	(0.16%)	1.76	339.95%
กำไรก่อนต้นทุนทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	24.70	7.31%	25.44	7.76%	(0.74)	-2.91%
ต้นทุนทางการเงิน	(15.27)	(4.52%)	(17.10)	(5.21%)	(1.84)	(10.74%)
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	9.43	2.79%	8.33	2.54%	1.10	13.15%
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(0.57)	(0.17%)	0.26	0.08%	0.82	320.14%
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	8.86	2.62%	8.59	2.62%	0.27	3.15%
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน)						
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท	8.32	2.46%	7.97	2.43%	0.35	4.40%
ส่วนได้เสียที่ไม่อยู่ในอำนาจควบคุมในบริษัทย่อย	0.55	0.16%	0.62	0.19%	(0.08)	(12.74%)

ALL THE RIGHT CONNECTIONS

รายได้จากการให้บริการ

รายการ	งบการเงินสำหรับไตรมาส 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน					
	2564		2563		การเปลี่ยนแปลง	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
บริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ครบวงจร	237.47	70.93%	239.63	73.59%	(2.17)	(0.91%)
บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางบก	81.58	24.37%	69.92	21.47%	11.66	16.67%
บริการพื้นที่จัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์และคลังสินค้า	15.20	4.54%	7.04	2.16%	8.16	115.85%
บริการที่เกี่ยวข้องอื่นๆ	0.55	0.16%	9.05	2.78%	(8.50)	(93.95%)
รายได้จากการให้บริการ	334.79	100.00%	325.65	100.00%	9.14	2.81%

รายได้จากการให้บริการรวมสำหรับไตรมาส 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 และ 2563 เท่ากับ 334.79 ล้านบาท และ 325.65 ล้านบาท ตามลำดับ โดยรายได้จากการให้บริการเพิ่มขึ้น 9.14 ล้านบาท หรือคิดเป็นการเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.81 โดยมีสาเหตุหลักจาก

1. รายได้จากบริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ ลดลงร้อยละ 0.91 โดยได้รับผลกระทบจากปัญหาตู้คอนเทนเนอร์ขาดแคลนตั้งแต่ช่วงกลางปี 2563 และสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ระลอกใหม่ ส่งผลต่อรายได้ในกิจกรรมการให้บริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ และกิจกรรมการให้บริการซ่อมและล้างตู้คอนเทนเนอร์ลดน้อยลง
2. รายได้จากบริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางบก เพิ่มขึ้นร้อยละ 16.67 ตามปริมาณการให้บริการที่เพิ่มขึ้น และการบริหารจัดการโหมดการขนส่งตู้สินค้า รวมทั้งกลยุทธ์การตลาดที่มุ่งเน้นการให้บริการขนส่งแก่กลุ่มโรงงานและผู้ส่งออกโดยตรง
3. รายได้จากบริการพื้นที่จัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์และคลังสินค้า เพิ่มขึ้นร้อยละ 115.85 เนื่องจากปริมาณตู้สินค้าในเขตปลอดอากรที่มีการนำเข้าเพิ่มมากขึ้น ประกอบการรับรู้รายได้จากการให้บริการคลังสินค้าประเภทห้องเย็นในเขตคลังสินค้าทัณฑ์บน ซึ่งเปิดให้บริการพื้นที่ได้ตั้งแต่เดือนมีนาคมที่ผ่านมา
4. รายได้จากบริการที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ลดลงร้อยละ 93.95 เนื่องจากการให้บริการในการเป็นตัวแทนผู้นำเข้าและส่งออก(Freight forwarder) ที่ลดลงจากลูกค้าที่ไม่สามารถส่งออกได้

ต้นทุนการให้บริการและกำไรขั้นต้น

ต้นทุนบริการรวมสำหรับไตรมาส 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 เพิ่มขึ้น 19.71 ล้านบาท หรือคิดเป็นการเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.92 จากงวดเดียวกันของปีก่อน โดยมีสัดส่วนการเพิ่มขึ้นสูงกว่ารายได้ เนื่องจากการปรับเปลี่ยนโหมดการขนส่งเรือบาร์จเป็นการขนส่งทางบกโดยรถหัวลาก ซึ่งมีต้นทุนค่าขนส่งต่อตู้ที่สูงกว่า

กำไรขั้นต้นสำหรับไตรมาสสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 ลดลง 10.57 ล้านบาท หรือคิดเป็นการลดลงร้อยละ 13.77 จากงวดเดียวกันของปีก่อน จากต้นทุนที่เพิ่มขึ้นจากการปรับเปลี่ยนโหมดการขนส่ง

ALL THE RIGHT CONNECTIONS

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารสำหรับไตรมาส 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 ลดลง 7.15 ล้านบาท หรือคิดเป็นการลดลงร้อยละ 13.46 จากงวดเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากค่านายหน้าจ่ายลดลง และภาษีบำรุงท้องที่ และภาษีโรงเรือน และในปี 2563 มีการบันทึกตั้งสำรองหนี้สงสัยจะสูญของลูกค้าหนี้ที่ค้างชำระนาน

ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงินสำหรับไตรมาส 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 ลดลง 1.84 ล้านบาท หรือคิดเป็นการลดลงร้อยละ 10.74 เนื่องจากการจ่ายชำระคืนเงินกู้ตามสัญญา

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับไตรมาส 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 เพิ่มขึ้น 0.82 ล้านบาท ตามรายได้ ส่วนที่ไม่ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้ (Non-BOI)

กำไรสุทธิ

กำไรสุทธิสำหรับไตรมาส 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 และ 2563 เท่ากับ 8.86 ล้านบาท และ 8.59 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 2.62 และร้อยละ 2.62 ของรายได้รวม ตามลำดับ ทั้งนี้ กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ สำหรับไตรมาส 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 และ 2563 เท่ากับ 8.32 ล้านบาท และ 7.97 ล้านบาท ตามลำดับ

ฐานะทางการเงิน

รายการ	งบการเงิน ณ วันที่					
	30 มิถุนายน 2564		31 ธันวาคม 2563		การเปลี่ยนแปลง	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
สินทรัพย์รวม	3,728.41	100.00%	3,834.06	100.00%	(105.65)	(2.76%)
หนี้สินรวม	2,230.18	59.82%	2,329.45	60.76%	(99.27)	(4.26%)
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	1,498.22	40.18%	1,504.60	39.24%	(6.38)	(0.42%)
ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	1,406.32	37.72%	1,412.66	36.85%	(6.34)	(0.45%)
ส่วนได้เสียที่ไม่อยู่ในอำนาจควบคุมในบริษัทย่อย	91.90	2.46%	91.94	2.40%	(0.04)	(0.04%)

สินทรัพย์รวม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 ลดลง 105.65 ล้านบาท หรือคิดเป็นการลดลงร้อยละ 2.76 จากปีก่อน โดยมีสาเหตุหลักมาจากการลดลงของเงินสดที่ใช้ไปในการจ่ายคืนเงินกู้และการตัดจำหน่ายสิทธิการใช้สินทรัพย์เป็นปัจจัยหลัก

ALL THE RIGHT CONNECTIONS

หนี้สินรวม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 ลดลง 99.27 ล้านบาท หรือคิดเป็นการลดลงร้อยละ 4.26 จากปีก่อน โดยมีสาเหตุหลักมาจากการการจ่ายเงินกู้ระยะสั้นและเงินกู้ระยะยาว และการตัดจำหน่ายหนี้สินตามสัญญาเช่า

ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 ลดลง 6.38 ล้านบาท หรือคิดเป็นการลดลงร้อยละ 0.42 จากปีก่อน จากการจ่ายปันผล ในอัตราหุ้นละ 0.035 บาท รวมเป็นจำนวน 21.25 ล้านบาท และมีกำไรสุทธิจากการดำเนินงานสำหรับงวด 6 เดือน จำนวน 14.91 ล้านบาท

รายงานความคืบหน้าการลงทุนในโครงการ

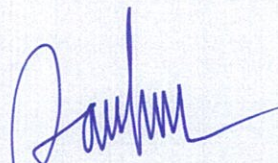
ตามที่บริษัทฯ ได้ร่วมลงทุนในโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือระหว่างประเทศเชิงพาณิชย์แห่งใหม่ และร่วมลงทุนในโครงการคลังสินค้าให้เช่านั้น บริษัทฯ ขอชี้แจงความคืบหน้าของแต่ละโครงการดังนี้

1.โครงการท่าเทียบเรือระหว่างประเทศเชิงพาณิชย์ เป็นการร่วมลงทุนในนาม บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด ซึ่งปัจจุบันได้รับความเห็นชอบรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ EIA แล้ว โดยพร้อมจะดำเนินการก่อสร้าง และคาดว่าจะสามารถเริ่มให้บริการได้ในปี 2565

2.โครงการคลังสินค้าให้เช่า เป็นการร่วมลงทุนในนาม บริษัท บางกอก โลจิสติกส์ พาร์ค จำกัด คาดว่าจะเริ่มให้บริการได้ในปลายปี 2564

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



นางสาวคุณ ครุจิต
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร