

โครงการท่าเทียบเรือบางกอก บาร์จ เทอร์มินอล ของบริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด

บริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด ซึ่งประกอบกิจการท่าเรือสินค้าชายฝั่ง ให้การบริการโรงพักสินค้าเพื่อตรวจสอบปล่อยของขาเข้าและบรรจุของขาออกที่ขนส่งด้วยระบบคอนเทนเนอร์ นอกเขตท่าเรือที่นำเข้าหรือส่งออก ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นบริษัทที่ปรึกษา ในการดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือบางกอก บาร์จ เทอร์มินอล และจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ เกี่ยวกับความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษาและการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน รายละเอียดโครงการ ระยะเวลาการศึกษาโครงการ ขอบเขตและแนวทางการศึกษา และช่องทางการติดต่อสื่อสาร พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ

วัน เวลา สถานที่จัดประชุม

วันพฤหัสบดีที่ 22 สิงหาคม พ.ศ. 2567 เวลา 08.30-12.00 น.
ณ ห้องประชุมอาคารสภาวัฒนธรรม เทศบาลเมืองปู่เจ้าสมิงพราย
อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ



จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม

ผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด จำนวน 258 คน ซึ่งไม่นับรวมผู้แทนจากบริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด และบริษัทที่ปรึกษา จำนวน 15 คน



สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่สำคัญจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

| ประเด็น | คำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวล | ข้อชี้แจงจากโครงการ |
|-----------------------|--|--|
| ด้านรายละเอียดโครงการ | <ul style="list-style-type: none"> เรือที่มีการขนส่งเดิมมีขนาด 500 ตันกรอส ถ้าเรือมีขนาดเกิน 500 ตันกรอส ขนาดของเรือจะมีขนาดเกินได้ถึงเท่าไร | <ul style="list-style-type: none"> การขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้นั้น ไม่ได้กำหนดว่าเรือจะมีขนาดเกินได้ถึงเท่าไร แต่มีการกำหนดหลักเกณฑ์ในการพิจารณาอนุญาตให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ทำเทียบเรือที่จะอนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์ได้ ต้องไม่มีการปลูกสร้างเพิ่มเติมไปจากใบอนุญาตให้ปลูกสร้างท่าเทียบเรือ ลักษณะหรือสภาพของท่าเทียบเรือต้องไม่เป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือทำให้ทางน้ำเปลี่ยนแปลงไป หรือก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเมื่อมีการนำเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสมาจอดเทียบ ลักษณะหรือสภาพของท่าเทียบเรือต้องสามารถนำเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสเข้าจอดเทียบได้อย่างปลอดภัย |
| ด้านสิ่งแวดล้อม | <ul style="list-style-type: none"> เสนอให้มีการพิจารณาดำเนินการแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน เช่น เสียงดังที่จากรถวิ่ง กิจกรรมของท่าเทียบเรือ ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เป็นต้น | <ul style="list-style-type: none"> ในเบื้องต้นมีการกำหนดจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียงในบริเวณชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง และพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐาน และเมื่อมีกิจกรรมของโครงการ จะดำเนินการตรวจวัดอีกครั้งเพื่อนำมาประเมินผลกระทบ ซึ่งหากพบว่า ค่าระดับเสียงเกินกว่าค่ามาตรฐานกำหนด จะมีการกำหนดมาตรการเพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น |

โครงการท่าเทียบเรือบางกอก บาร์จ เทอร์มินอล ของบริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด

สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่สำคัญจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ต่อ)

| ประเด็น | คำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวล | ข้อชี้แจงจากโครงการ |
|-----------------------------|---|---|
| ด้านสิ่งแวดล้อม | <ul style="list-style-type: none"> เสนอให้จัดระเบียบการเข้า-ออกของรถบรรทุก เนื่องจากมีข้อห่วงกังวลเรื่องความปลอดภัยและอุบัติเหตุจากรถบรรทุกกับประชาชนในพื้นที่ | <ul style="list-style-type: none"> การขนส่งทางรถบรรทุก มีจำนวนรถเข้าเฉลี่ย 6 เที่ยว/ชั่วโมง และขาออก 1-4 เที่ยว/วัน ซึ่งท่าเทียบเรือมีการบริหารจัดการ โดยการจัดเตรียมที่จอดรถบรรทุกไว้ในบริเวณพื้นที่โครงการและกำหนดหลักเกณฑ์ในการปฏิบัติ ซึ่งรถบรรทุกขนส่งสินค้าจะใช้เวลาตั้งแต่เริ่มเข้ามาภายในท่าเทียบเรือ จนออกจากท่าเทียบเรือประมาณ 20 นาที/คันเท่านั้น ทั้งนี้ บริษัทจะมีการกำชับเจ้าหน้าที่ขนส่งและขอความร่วมมือผู้ขับรถบรรทุกให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เช่น การไม่จอดรถบรรทุกให้กีดขวาง การใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด เป็นต้น |
| | <ul style="list-style-type: none"> โครงการมีการกำหนดน้ำหนักรถบรรทุกสินค้าของรถบรรทุกหรือไม่ เนื่องจากการวิ่งของรถบรรทุกส่งผลกระทบต่อแรงสั่นสะเทือนต่อชาวบ้านที่อยู่บริเวณใกล้เคียง | <ul style="list-style-type: none"> ปัจจุบันทางโครงการมีการกำหนดน้ำหนักบรรทุกไว้สำหรับการขนส่งสินค้าโดยรถบรรทุก ซึ่งจะต้องเป็นไปตามตามเกณฑ์และกฎหมายกำหนด อย่างไรก็ตาม การศึกษาและจัดทำรายงาน EIA จะมีการประเมินผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการดำเนินการของโครงการ เช่น การขนส่ง การยกตู้คอนเทนเนอร์ เป็นต้น โดยจะประเมินผลกระทบต่ออาคารและสิ่งปลูกสร้างรวมถึงมนุษย์ และจะมีการกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันและควบคุมผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นด้วย |
| | <ul style="list-style-type: none"> เสนอให้มีการให้ข้อมูลกับประชาชนเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าที่เป็นสารอันตราย ทั้งสารระเหยและสารก่อมะเร็ง เนื่องจากมีข้อห่วงกังวลผลกระทบต่อสุขภาพ หากมีการรั่วไหล/ปนเปื้อนออกจากตู้คอนเทนเนอร์ระหว่างการขนส่ง | <ul style="list-style-type: none"> ปัจจุบันท่าเทียบเรือมีการนำเข้า-ส่งออกที่มีมาตรฐาน ซึ่งผลิตภัณฑ์และอุปกรณ์ที่เป็นอันตรายจากผู้ผลิตจะต้องผลิตอุปกรณ์ป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดเหตุระหว่างการขนส่ง เช่น บรรจุภัณฑ์ป้องกัน การเขียน/ระบุข้อความที่ชัดเจน เป็นต้น สำหรับสินค้าที่เข้ามาจะถูกตรวจสอบโดยกรมศุลกากร ซึ่งจะมีเปิดตู้และสุ่มประมาณ 5-10 เปอร์เซ็นต์ เพื่อตรวจสอบและพิจารณาว่าสินค้าตรงกับต้นทางจริงหรือไม่ โดยหากไม่ตรงจะโดนระงับ ทั้งนี้ ในส่วนของผลกระทบจากการรั่วไหล/ปนเปื้อนจากสารต่าง ๆ รวมไปถึงผลกระทบในด้านอื่น ๆ จะมีการศึกษาพร้อมกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันและควบคุมผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นด้วย |
| ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน | <ul style="list-style-type: none"> เสนอให้แต่งตั้งคณะกรรมการซึ่งมาจากประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการทำงานของกระบวนการ EIA ครั้งต่อไป | <ul style="list-style-type: none"> กระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน เน้นการให้ทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วมในกระบวนการทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยสมัครใจ ซึ่งทุกภาคส่วนสามารถเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและกิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการตั้งแต่ขั้นแรกในการศึกษาผ่านกิจกรรมการมีส่วนร่วมของโครงการทั้งการแสดงความคิดเห็นในเวทีและจากแบบประเมินผลการประชุม รวมถึงการแสดงความคิดเห็นผ่านช่องทางอื่น ๆ |
| | <ul style="list-style-type: none"> เสนอให้บริษัทเชิญประธานชุมชน หรือผู้ใหญ่บ้านเข้าไปเยี่ยมชมบริษัท | <ul style="list-style-type: none"> รับทราบความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ทั้งนี้ ข้อเสนอแนะดังกล่าว จะนำเสนอต่อผู้บริหารของบริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด ต่อไป และจะนำแนวทางกลับมาแจ้งให้ได้รับทราบในการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนของโครงการในครั้งต่อไป |

ช่องทางการติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

✉ **ไปรษณีย์** คุณณัฐกานต์ สุทธิวิจิตรภักดี
บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 81 ซ.อุดมสุข 41 ถ.สุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กทม. 10260

☎ **โทรศัพท์** 0 2763 2828 ต่อ 4083 📠 **โทรสาร** 0 2763 2830

✉ **อีเมล** natthakan.s@uaeconsultant.co.th

สามารถดาวน์โหลด
รายงานสรุปผลการ
รับฟังความเห็นฯ
โดยสแกน QR Code

