

ที่ PORT-SET-108

วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2568

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการสำหรับผลการดำเนินงานสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

เรียน กรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท สหไทย เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ขอชี้แจงผลการดำเนินงานสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 ซึ่งมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

ผลการดำเนินงาน

รายการ	งบการเงินสำหรับปี สิ้นสุด 31 ธันวาคม					
	2567		2566		การเปลี่ยนแปลง	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการบริการ	1,475.45	98.89%	1,533.16	99.35%	(57.71)	(3.76%)
ต้นทุนการบริการ	(1,189.80)	(79.74%)	(1,268.23)	(82.18%)	(78.43)	(6.18%)
กำไรขั้นต้น	285.65	19.15%	264.93	17.17%	20.72	7.82%
รายได้อื่น	16.56	1.11%	10.04	0.65%	6.52	64.94%
กำไรก่อนค่าใช้จ่าย	302.21	20.26%	274.97	17.82%	27.24	9.91%
ค่าใช้จ่ายขายและบริหาร	(234.79)	(15.74%)	(250.47)	(16.23%)	(15.68)	(6.26%)
ขาดทุนจาก (กลับรายการ) การด้อยค่า	12.30	0.82%	17.22	1.12%	(4.92)	(28.57%)
กำไรจากการดำเนินงาน	79.72	5.34%	41.72	2.70%	38.00	91.08%
ส่วนแบ่งขาดทุนของบริษัทร่วมตามวิธีส่วนได้เสีย	(3.29)	(0.22%)	(2.53)	(0.16%)	0.76	30.04%
กำไรก่อนต้นทุนทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	76.43	5.12%	39.19	2.54%	37.24	95.02%
ต้นทุนทางการเงิน	(64.67)	(4.33%)	(64.03)	(4.15%)	0.64	1.00%
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	11.76	0.79%	(24.84)	(1.61%)	36.60	147.34%
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(0.97)	(0.07%)	(6.49)	(0.42%)	(5.52)	(85.05%)
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	10.79	0.72%	(31.33)	(2.03%)	42.12	134.44%
การวัดมูลค่าใหม่ของภาระผูกพันผลประโยชน์หลังออกจากราน	1.34	0.09%	0.10	0.01%	1.24	1,240.00%
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	12.13	0.81%	(31.23)	(2.02%)	43.36	138.84%
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน)						
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท	13.66	0.92%	(11.54)	(0.75%)	25.20	218.37%
ส่วนได้เสียที่ไม่อยู่ในอำนาจควบคุมในบริษัทย่อย	(2.87)	(0.19%)	(19.79)	(1.28%)	16.92	85.50%

ALL THE RIGHT CONNECTIONS

รายได้จากการให้บริการ

รายการ	งบการเงินสำหรับปี สิ้นสุด 31 ธันวาคม					
	2567		2566		การเปลี่ยนแปลง	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
บริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ครบวงจร	956.57	64.83%	894.01	58.31%	62.56	7.00%
บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางบก	199.54	13.52%	295.23	19.26%	(95.69)	(32.41%)
บริการพื้นที่จัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์และคลังสินค้า	57.88	3.92%	78.70	5.13%	(20.82)	(26.45%)
บริการเป็นตัวแทนผู้นำเข้าและส่งออก	260.34	17.64%	263.22	17.17%	(2.88)	(1.09%)
บริการที่เกี่ยวข้องอื่นๆ	1.12	0.08%	2.00	0.13%	(0.88)	(44.00%)
รายได้จากการให้บริการ	1,475.45	100.00%	1,533.16	100.00%	(57.71)	(3.76%)

รายได้จากการให้บริการรวม สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 เท่ากับ 1,475.45 ล้านบาท และ 1,533.16 ล้านบาท ตามลำดับ โดยรายได้จากการให้บริการลดลง 57.71 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 3.76 โดยมีสาเหตุหลักดังนี้

1. รายได้จากบริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ เพิ่มขึ้น 62.56 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 7.00 เนื่องจากปริมาณการนำเข้าส่งออกผ่านท่าเรือมีจำนวนเพิ่มมากขึ้น
2. รายได้จากบริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางบก ลดลง 95.69 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 32.41 เนื่องจากลูกค้ามีการเปลี่ยนการขนส่งทางบกไปผ่านเรือลำเลียงเพิ่มมากขึ้น
3. รายได้จากบริการพื้นที่จัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์และคลังสินค้า ลดลง 20.82 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 26.45 จากรายได้ค่าเช่าพื้นที่ลดลง และการนำเข้าชิ้นส่วนรถยนต์เข้ามาเก็บไว้ในเขตปลอดอากรลดลง
4. รายได้จากบริการจากการเป็นตัวแทนผู้นำเข้าและส่งออก (Freight forwarder) ลดลง 2.88 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 1.09 อันเนื่องมาจากค่าระวางมีการปรับตัวลดลงเมื่อเทียบกับปีก่อน

ต้นทุนการให้บริการและกำไรขั้นต้น

ต้นทุนบริการรวมสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 ลดลง 78.43 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 6.18 เนื่องจากการให้บริการที่มีจำนวนตู้คอนเทนเนอร์เพิ่มขึ้นทำให้ต้นทุนการให้บริการทั่วเฉลี่ยลดลง

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 ลดลง 15.68 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 6.26 จากงวดเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากมาตรการบริหารจัดการและควบคุมค่าใช้จ่าย

ขาดทุนจาก (กลับรายการ) การด้อยค่า

ขาดทุนจาก (กลับรายการ) การด้อยค่าสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 ลดลง 4.92 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 28.57 จากงวดเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากการได้มีการรับชำระหนี้จากลูกค้าที่ค้างด้อยค่าทรัพย์สินในปีก่อนครบเต็มจำนวน

ALL THE RIGHT CONNECTIONS

ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงินสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 เพิ่มขึ้น 0.64 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 1.00 จากงวดเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ที่ปรับสูงขึ้น

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 ลดลง 5.52 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 85.05 จากงวดเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากมีการนำผลขาดทุนจากบริษัทร่วมมาคำนวณเป็นค่าใช้จ่ายทางภาษี

กำไร(ขาดทุน)สุทธิ

กำไร(ขาดทุน)สุทธิ สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 มีผลกำไร เท่ากับ 10.79 ล้านบาท และผลขาดทุนเท่ากับ 31.33 ล้านบาท ตามลำดับ ทั้งนี้ กำไร(ขาดทุน)สุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 เท่ากับกำไร 13.66 ล้านบาท และขาดทุน 11.54 ล้านบาท ตามลำดับ เนื่องจากสัดส่วนรายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ครบวงจรเพิ่มสูงขึ้นส่งผลให้กำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้น และค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารที่ลดลง

ฐานะทางการเงิน

รายการ	งบการเงิน ณ วันที่					
	31 ธันวาคม 2567		31 ธันวาคม 2566		การเปลี่ยนแปลง	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
สินทรัพย์รวม	3,042.04	100.00%	3,358.54	100.00%	(316.50)	(9.42%)
หนี้สินรวม	1,701.57	55.94%	2,004.46	59.68%	(302.89)	(15.11%)
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	1,340.47	44.06%	1,354.08	40.32%	(13.61)	(1.01%)
ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัท	1,340.47	44.06%	1,290.98	38.44%	49.49	3.83%
ส่วนได้เสียที่ไม่อยู่ในอำนาจควบคุมในบริษัทย่อย	-	0.00%	63.10	1.88%	(63.10)	(100.00%)

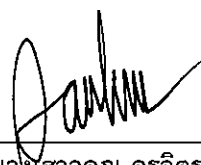
สินทรัพย์รวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 ลดลง 316.50 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 9.42 จากปีก่อน โดยมีสาเหตุหลักมาจากการลดค่าเสื่อมราคาและการตัดจ่ายสิทธิการใช้ทรัพย์สินตามรอบระยะเวลา รวมถึงจากการจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวตามสัญญา

หนี้สินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 ลดลง 302.89 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 15.11 จากปีก่อน โดยมีสาเหตุหลักมาจากการจ่ายชำระคืนเงินกู้สถาบันการเงิน

ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 เพิ่มขึ้น 49.49 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 3.83 จากปีก่อน จากผลประกอบการที่มีกำไร และการซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



นางสาวศุณ คุรุจิตร

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ALL THE RIGHT CONNECTIONS